

# ADFC Fahrradklima-Test 2020

Auswertungsveranstaltung für Schleswig-Holstein  
am 31.05.2021





Und wie ist **Radfahren**  
**in Deiner Stadt?**



**ADFC**  
**Fahrradklima-Test**  
**2020**

# ADFC-Fahrradklima-Test 2020: Programm am 31.05.2021

---

- 16:00 Uhr Begrüßung durch Thomas Möller, ADFC Landesvorsitzender  
Videobotschaft von Dr. Bernd Buchholz, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus
- 16:15 Uhr ADFC-Fahrradklima-Test 2020 – Methodik und Ergebnisse  
Thomas Böhmer, Studienleiter beim ADFC Bundesverband
- 16:45 Uhr Erkenntnisse zum Fahrradklima in Schleswig-Holstein und Auszeichnung  
Thomas Möller, Vorsitzender ADFC Schleswig-Holstein
- 17:00 Uhr Vorreiter Kiel – mit gutem Beispiel voran  
Peter Bender, Leiter des Tiefbauamts der Landeshauptstadt Kiel
- 17:15 Uhr Fahrradklima verbessern – Welche Maßnahmen machen es möglich?  
Talk mit Vertreter\*innen der ausgezeichneten Städte (Kiel, Geesthacht, Norderstedt, Fehmarn)
- 17:45 Uhr Ende der Veranstaltung

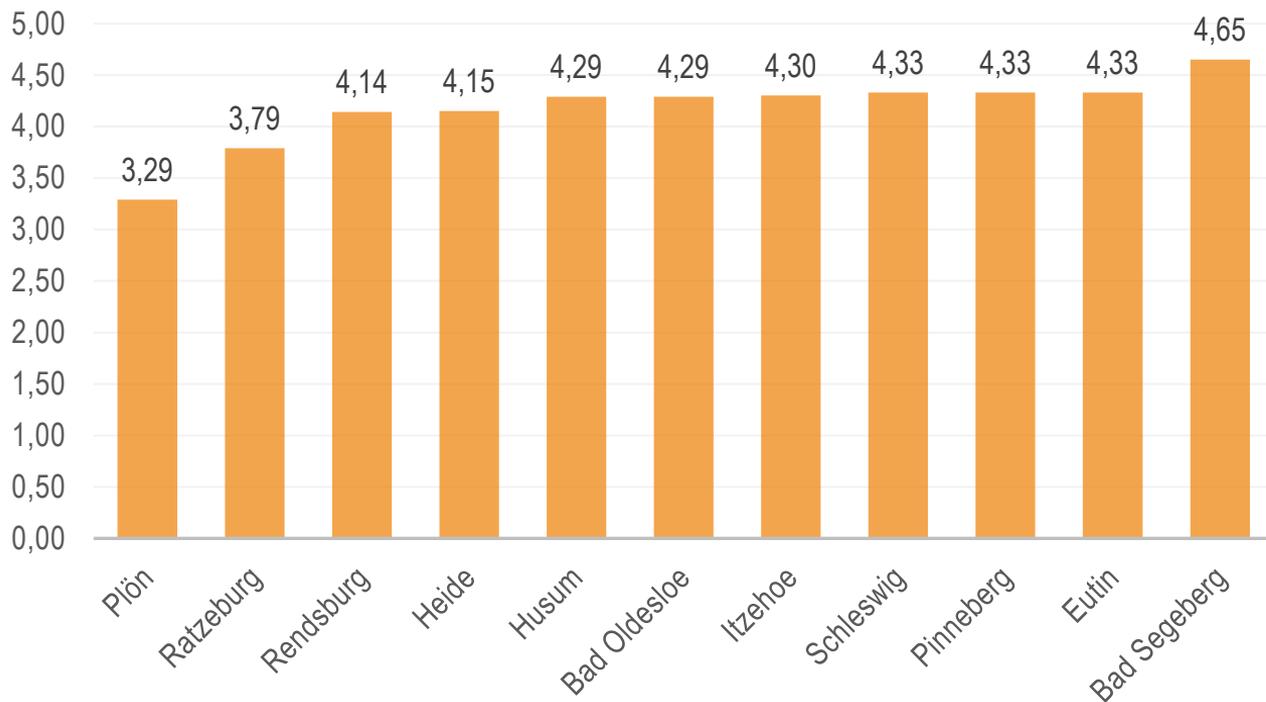
# ADFC Fahrradklima-Test 2020

Erkenntnisse zum Fahrradklima in Schleswig-Holstein  
und Auszeichnung

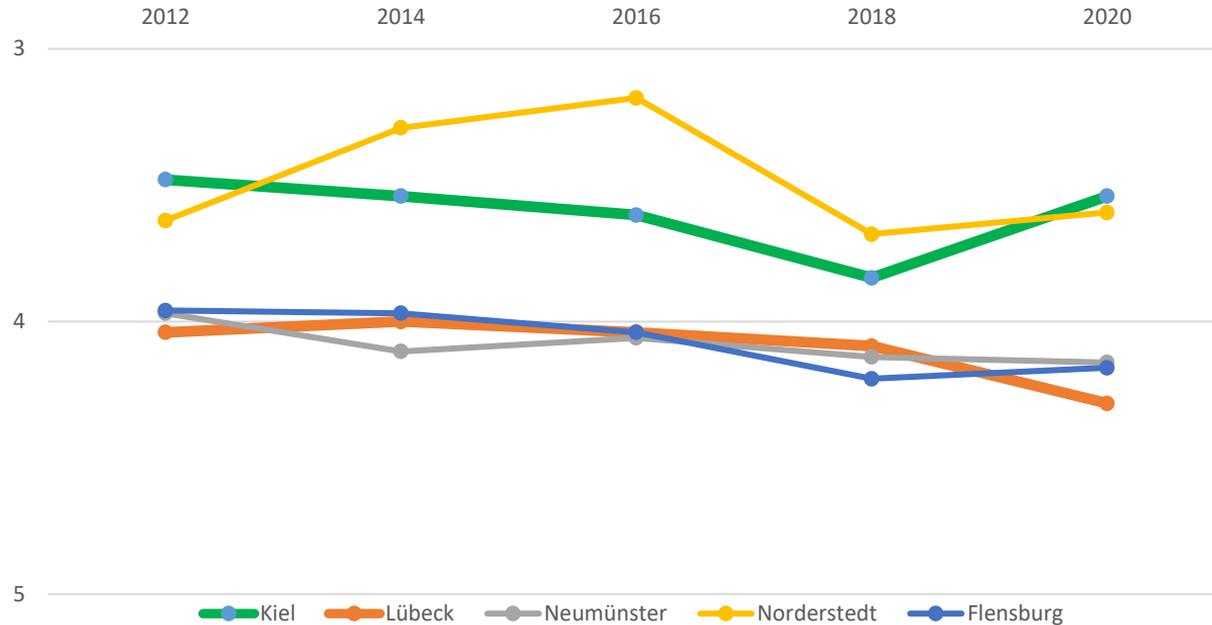
# Aspekte mit sehr guter/schlechter Bewertung

Mittelwerte Schleswig-Holstein	> 50.000 EW	20.000 – 50.000	< 20.000 EW
Radfahren durch Alt und Jung	2,9	2,9	2,8
Erreichbarkeit des Stadtzentrums	2,6	2,7	2,6
Zügiges Radfahren	2,9	3,0	2,8
Geöffnete Einbahnstraßen	2,8	3,2	3,5
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,8	4,6	4,5
Breite der Radwege	4,9	5,0	4,8
Führung an Baustellen	4,7	4,8	4,5
Oberflächen der Radwege	4,7	4,9	4,6

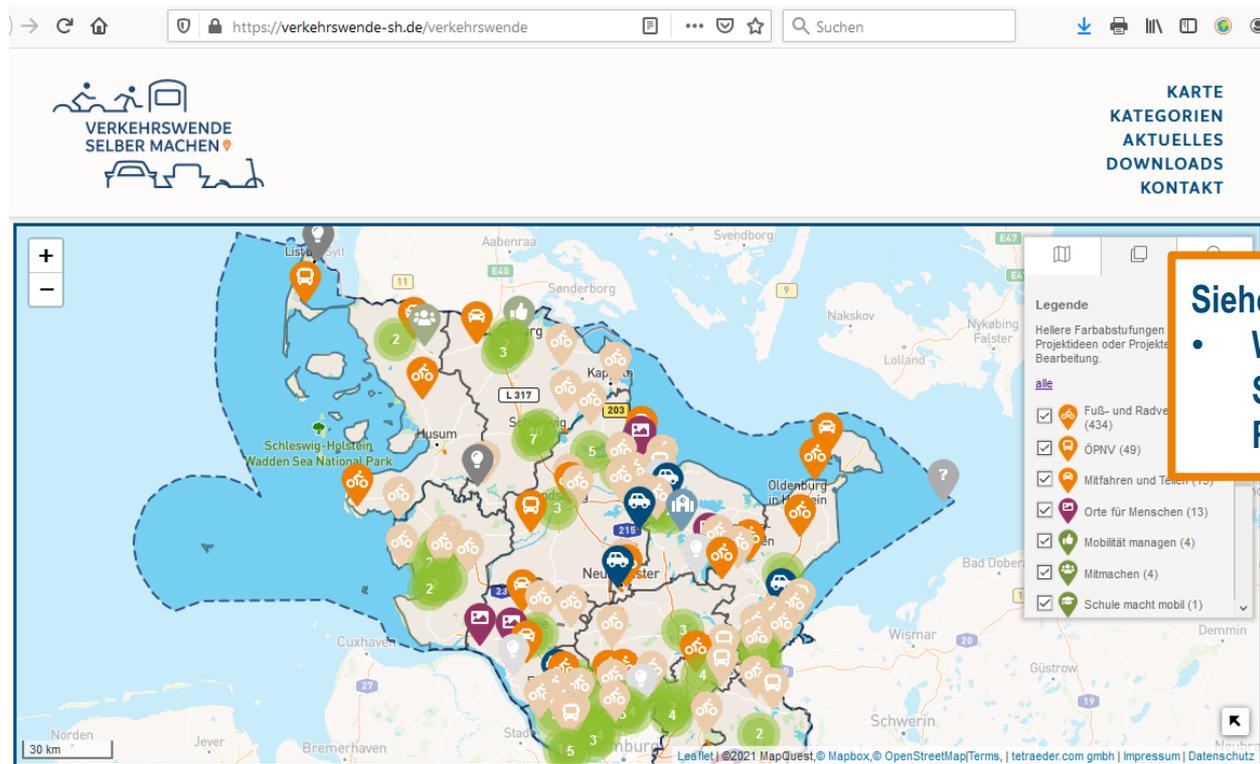
# Fahrradklima in den Kreisstädten



# Fahrradklima Städte > 50.000 EW



# Verkehrswende selber machen



# Übersicht Förderung / Finanzierung von Maßnahmenarten

Gegenstand / Programm	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Förderung / Finanzierung	Fö	Fö	Fö	Fö	Fö	Fö	Fö	Fö	Fö	Fi	Fi	Fi	Fi	Fi	Fi	Fi	Fi	Fi	Fö	Fö	Fö	Fö	Fö		
<b>Planungen / Konzepte:</b>																									
a Netzplanungen	(x)	(x)								x							(x)		(x)				x		
b Wegweisungsplanungen		(x)					(x)								(x)		(x)		(x)						
c Konzepte Öffentlichkeitsarbeit															(x)				(x)	x			x		
<b>Innerorts:</b>																									
a Radverkehrsanlagen in Hauptv															x		x	(x)							
b Radverkehrsanlagen in Hauptv													x		x		x	(x)							
c Maßnahmen an Nebenstraßen													x								x		x		
d Selbständige Radwege																(x)			(x)	(x)	x		x		
e Verkehrsberuhigung															(x)									x	
f Instandsetzung Fahrbahnen															(x)	(x)	(x)							x	
g Wegweisung, Projektbestände												(x)									x				
h Wegweisung, eigenständig												(x)													
i Punktuelle Verkehrssicherheits												(x)													
j Querungshilfen, Unter-/Überfü												(x)													
k Bestandsverbesserungen																									
l Betrieb/Unterhaltung																									
<b>Außerorts:</b>																									
a Straßenbegleitende Radverkeh															(x)	(x)	(x)				x				
b Straßenbegleitende Radverkeh															x		x								
c Selbständige Radwege															(x)				(x)	(x)	x		x		
d Radwanderwege															(x)				(x)	x	x		x		
e Rastplätze																			(x)	x	x		x		
f Wegweisung, Projektbestände															x		(x)		(x)	x	x		x		
g Wegweisung, eigenständig															(x)				(x)	x	x		x		
h Querungshilfen, Unter-/Überfü															x		(x)		(x)	x	x				
i Bestandsverbesserungen															x	(x)	x				x		x	x	
j Betrieb/Unterhaltung															x		x								
k Umnutzung von Bahnstrassen			x								x				(x)		(x)		(x)	x					

## Förderprogramme für den Radverkehr

Übersicht des ADFC Schleswig-Holstein

Stand 01.02.2021

Siehe: [www.verkehrswende-sh.de](http://www.verkehrswende-sh.de)



## Auszeichnung der fahrradfreundlichsten Städte in Schleswig-Holstein:

- Stadtgrößenklasse > 200.000 Einwohner
- Stadtgrößenklasse 50.000 – 100.000 Einwohner
- Stadtgrößenklasse 20.000 – 50.000 Einwohner
- Stadtgrößenklasse < 20.000 Einwohner

# Fahrradfreundlichste Stadt in Schleswig-Holstein:

## Kiel

Ortsgrößenklasse: 200.000-500.000 Einwohner

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,5
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	4 von 26 Orten
Vergleich zu 2018	leichte Verbesserung (+)

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### positiv

1. Fahrradförderung in jüngster Zeit
2. Werbung für das Radfahren
3. Öffentliche Fahrräder

### Entwicklung seit 2012



# Fahrradfreundlichste Stadt in Schleswig-Holstein:

## Norderstedt

Ortsgrößenklasse: 50.000-100.000 Einwohner

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,6
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	15 von 110 Orten
Vergleich zu 2018	relative Konstanz (o)

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### positiv

1. Öffentliche Fahrräder
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Winterdienst auf Radwegen

### Entwicklung seit 2012



# Fahrradfreundlichste Stadt in Schleswig-Holstein:

## Geesthacht

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,3
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	20 von 415 Orten
Vergleich zu 2018	starke Verbesserung (++)

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### positiv

1. Fahrradförderung in jüngster Zeit
2. Winterdienst auf Radwegen
3. Werbung für das Radfahren

### Entwicklung seit 2012



# Fahrradfreundlichste Stadt in Schleswig-Holstein:

## Fehmarn

Ortsgrößenklasse: <20.000 Einwohner

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,0
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	20 von 418 Orten
Vergleich zu 2018	k.A.

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### positiv

1. Werbung für das Radfahren
2. Öffentliche Fahrräder
3. Fahrradförderung in jüngster Zeit

### Entwicklung seit 2012

