

# Pressekonferenz, 24.04.2023

Ergebnispräsentation  
ADFC-Fahrradklima-Test 2023  
für Schleswig-Holstein





Und wie ist **Radfahren**  
**bei dir vor Ort?**



**ADFC**  
**Fahrradklima-Test**  
**2022**

# Zufriedenheits-Index der Radfahrenden

---

- Umfrage: 1. September bis 31. November 2022
- Teilnehmer\*innen in SH 2022: 10393
- Teilnehmer\*innen je 10.000 Einwohner\*innen: 36
- Orte in der Wertung: 52
- 27 standardisierte Fragen + 5 Fragen zu einem Themenschwerpunkt (von Fahrradklima bis Sicherheitsgefühl...)
- Schwerpunkt: Ländlicher Raum
- Ergebnis in Schulnoten
  
- Umfrage 2022: 98 Prozent via PC oder mobil

# Kategorisierung der Orte nach Größe

---

1. > 500.000 EW
2. 200.000 – 500.000 EW
3. 100.000 – 200.000 EW
4. 50.000 – 100.000 EW
5. 20.000 – 50.000 EW
6. < 20.000 EW

# Fragebogen

PLZ: ..... Ortsname: .....

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?  (fast) täglich  (1-3x) wöchentlich  (1-3x) monatlich  seltener  (fast) nie

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem...  auf alltäglichen Wegen  in der Freizeit/auf Radtouren  sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen (links positiv, rechts negativ).  
Lassen Sie die Antwort bitte offen, falls eine Frage für Ihre Stadt oder Gemeinde keinen Sinn ergibt oder für Sie nicht beantwortbar ist.

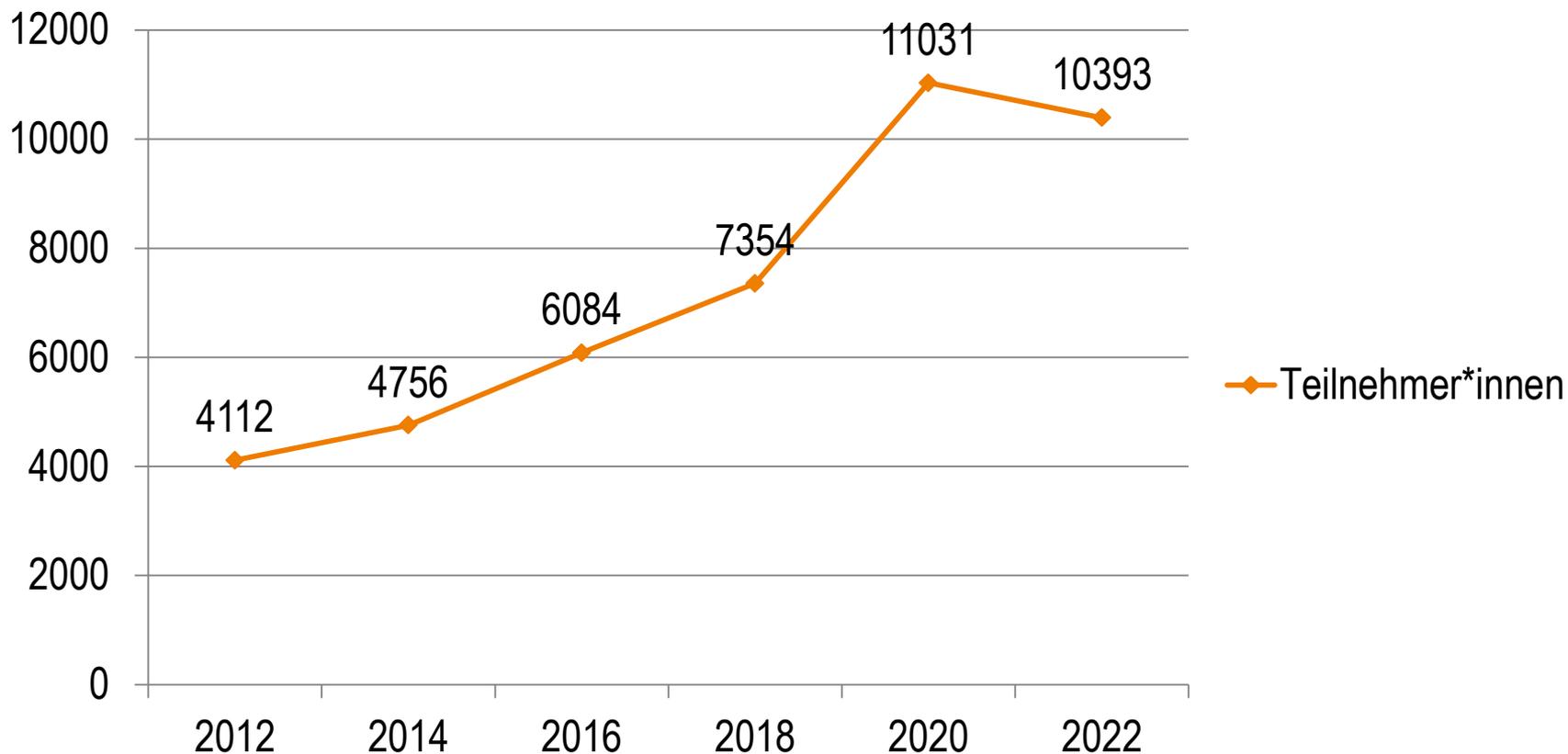
## Fahrrad- und Verkehrsklima – Bei uns ....

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. macht Radfahren Spaß.  |  | ist Radfahren Stress.  |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.        |  | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.  |
| 3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.                    |  | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler*innen).             |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben.                            |  | findet keine Werbung für das Radfahren statt.  |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. |  | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. |

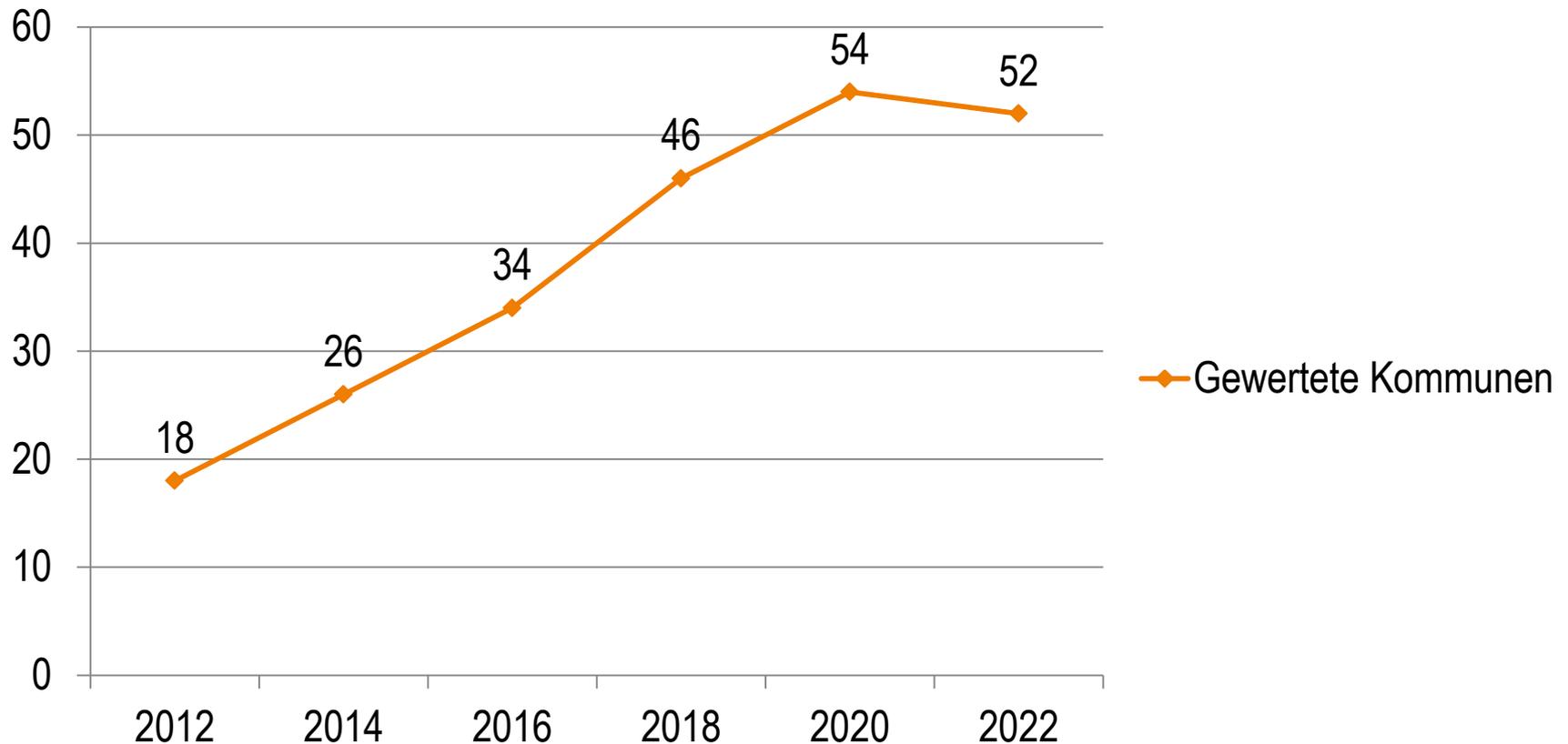
## Stellenwert des Radverkehrs – Bei uns ....

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 6. wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 |  | wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         |
| 7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. |  | wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken. |
| 8. werden Radwege regelmäßig gereinigt.  |  | werden Radwege selten gereinigt.                                    |
| 9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.                   |  | sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.     |
| 10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                 |  | werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                |

## Teilnehmer\*innen



## Gewertete Kommunen



# Die Fahrradfreundlichen Kommunen in SH

---

1. Plön 3,19
2. Kiel 3,40
3. Geesthacht 3,46
4. Großhansdorf 3,57
5. Norderstedt 3,61

# Fahrradfreundlichste Kommune >200.000 EW

## Kiel

Ortsgrößenklasse: 200.000-500.000 EW

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,4
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	4 von 26 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### positiv

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Fahrradförderung in letzter Zeit
3. Werbung für das Radfahren

#### negativ

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. Fahrraddiebstahl
3. Ampelschaltungen für Radfahrer

### Entwicklung seit 2012



# Fahrradfreundlichste Kommune >50.000 EW

## Norderstedt

Ortsgrößenklasse: 50.000 - 100.000 EW

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,6
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	11 von 113 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### positiv

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Winterdienst auf Radwegen

#### negativ

1. Fahrraddiebstahl
2. Konflikte mit Fußgängern
3. Fahren im Mischverkehr mit Kfz

### Entwicklung seit 2012



# Fahrradfreundlichste Kommune > 20.000 EW

## Geesthacht

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 EW

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,5
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	35 von 447 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

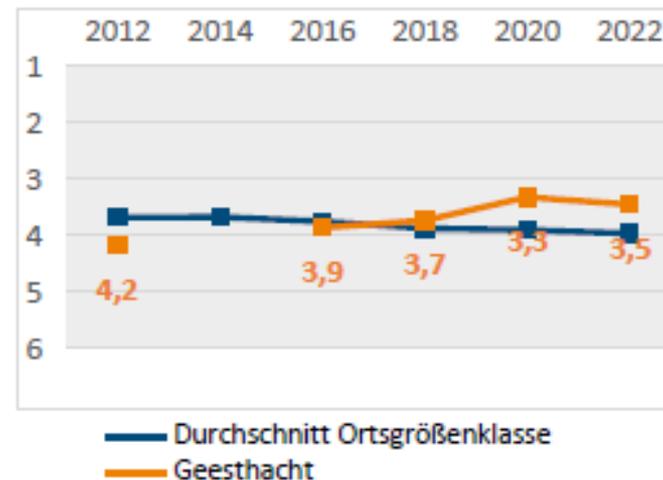
#### positiv

1. Fahrradförderung in letzter Zeit
2. Werbung für das Radfahren
3. Medienberichte

#### negativ

1. Hindernisse auf Radwegen
2. Konflikte mit Kfz
3. Konflikte mit Fußgängern

### Entwicklung seit 2012



# Fahrradfreundlichste Kommune <50.000 EW

## Plön

Ortsgrößenklasse: < 20.000 EW

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,2
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	22 von 474 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### positiv

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Werbung für das Radfahren
3. Fahrradförderung in letzter Zeit

#### negativ

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Oberfläche der (Rad)wege

### Entwicklung seit 2012

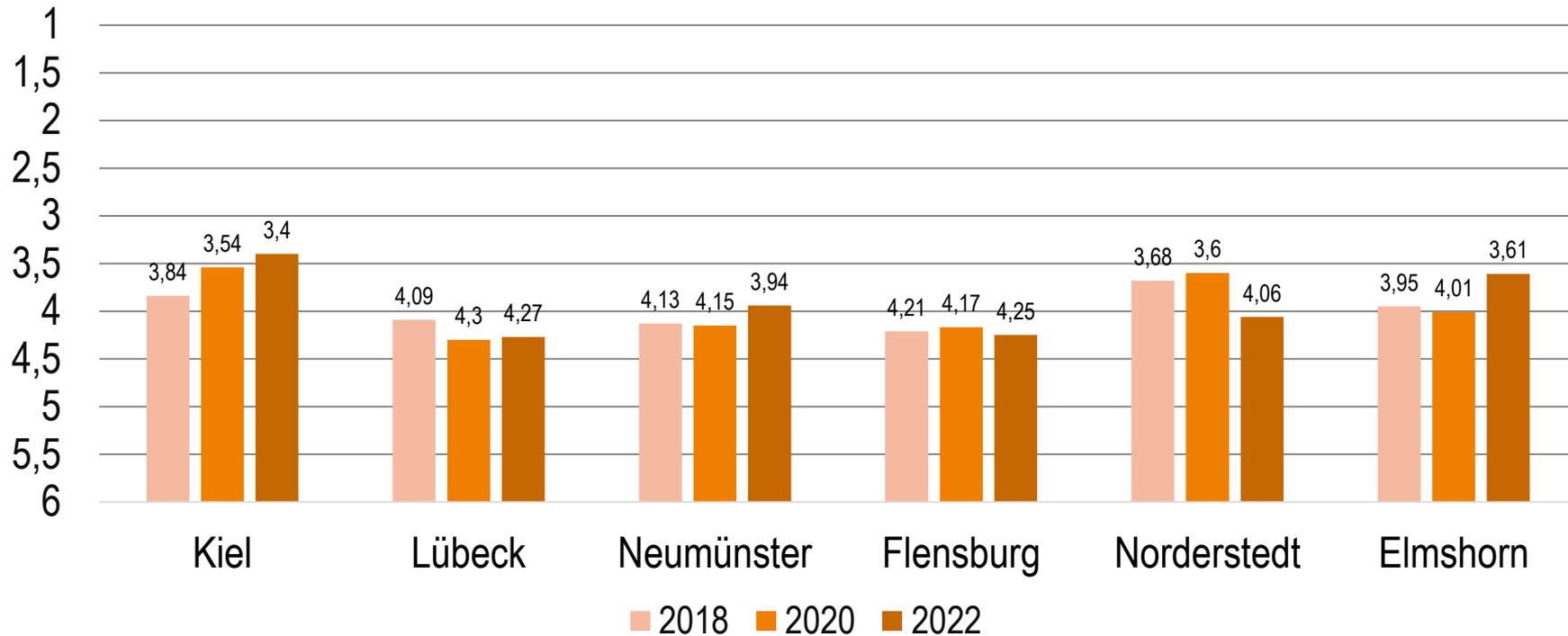


# Die Schlusslichter-Kommunen in SH

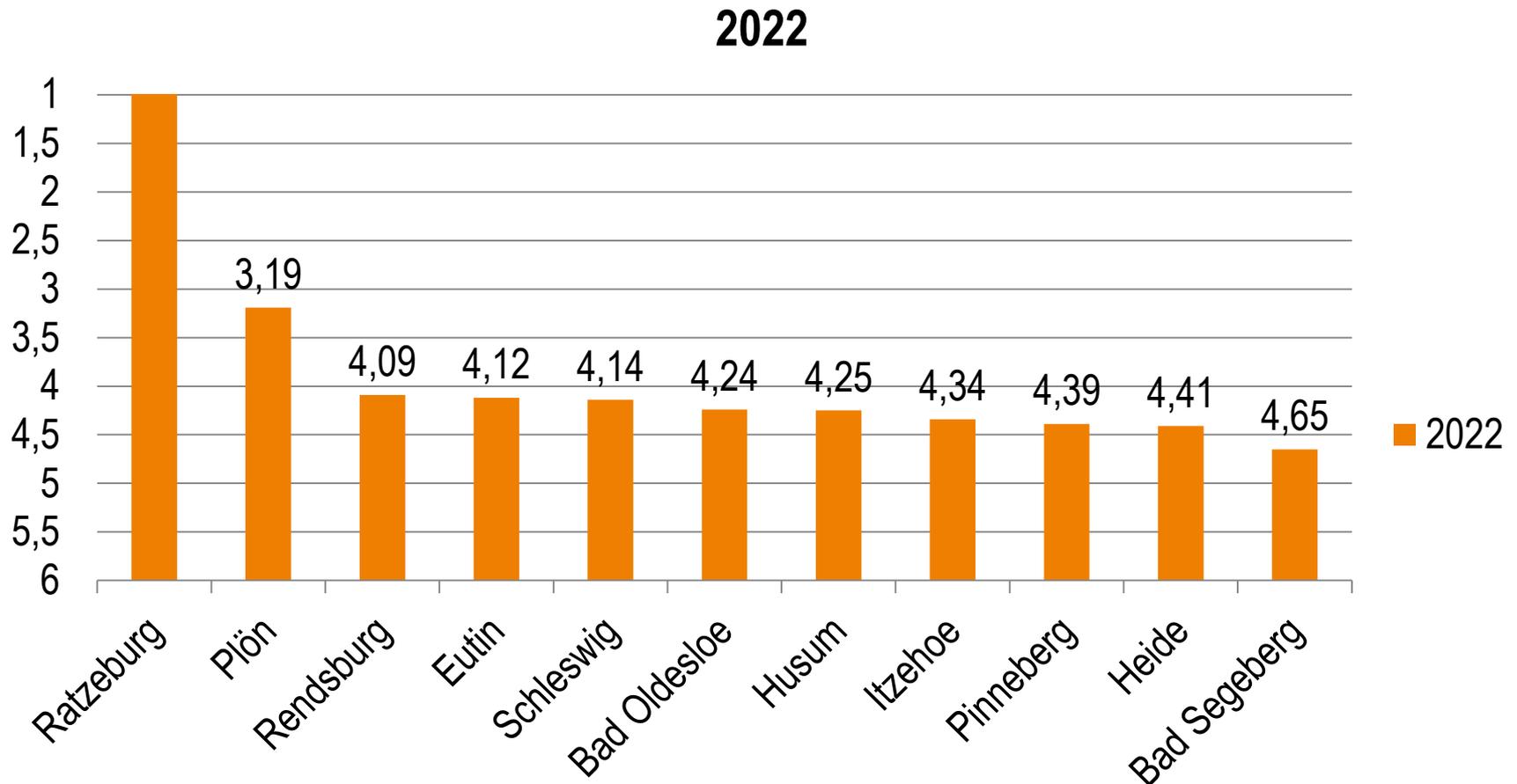
---

1. Bad Segeberg 4,65
2. Reinbek 4,57
3. Uetersen 4,45
4. Reinfeld (Holstein) 4,44
5. Heide 4,41

# Fahrradklima Städte > 50.000 EW



# Fahrradklima in den Kreisstädten



# Aspekte mit sehr guter/schlechter Bewertung

Mittelwerte Schleswig-Holstein	Note
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,61
Radfahren durch Alt und Jung	2,91
zügiges Radfahren	2,93
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,14
Öffentliche Fahrräder	4,66
Führung an Baustellen	4,75
Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	4,85
Breite der Wege für Radfahrer/innen	4,96

# Ergebnisse der Befragung

---

## Städte mit deutlicher Verbesserung:

- Rellingen (4,12 > 3,94)
- Neumünster ( 4,17 > 3,94)
- Eutin ( 4,33 > 4,12)
- Barmstedt (4,30 > 4,14)

## Städte mit deutlicher Verschlechterung:

- Preetz (3,26 > 3,75)
- Quickborn (4,10 > 4,41)

# Was zeichnet Gewinner aus?

---

- F4 Werbung für das Radfahren -1,40
- F11 Sicherheitsgefühl -1,23
- F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit -1,20
- F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer -1,18
- F10 Winterdienst auf Radwegen -1,18

Unterschied zwischen Stadtwerten und dem Durchschnitt ihrer Ortsgrößenklasse (Mittelwerte)

# Was zeichnet Schlusslichter aus?

---

- F15 Fahrraddiebstahl -0,18
- F12 Konflikte mit Fußgängern 0,38
- F5 Medienberichte 0,41
- F22 Fahrradmitnahme im ÖV 0,43
- F7 Falschparkerkontrolle auf Radw. 0,43

Unterschied zwischen Stadtwerten und dem Durchschnitt ihrer Ortsgrößenklasse (Mittelwerte)

# Was zeichnet Aufholer aus?

---

- F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit -0,79
- F10 Winterdienst auf Radwegen -0,44
- F4 Werbung für das Radfahren -0,36
- F8 Reinigung der Radwege -0,31
- F18 Breite der Wege für Radfahrer -0,29

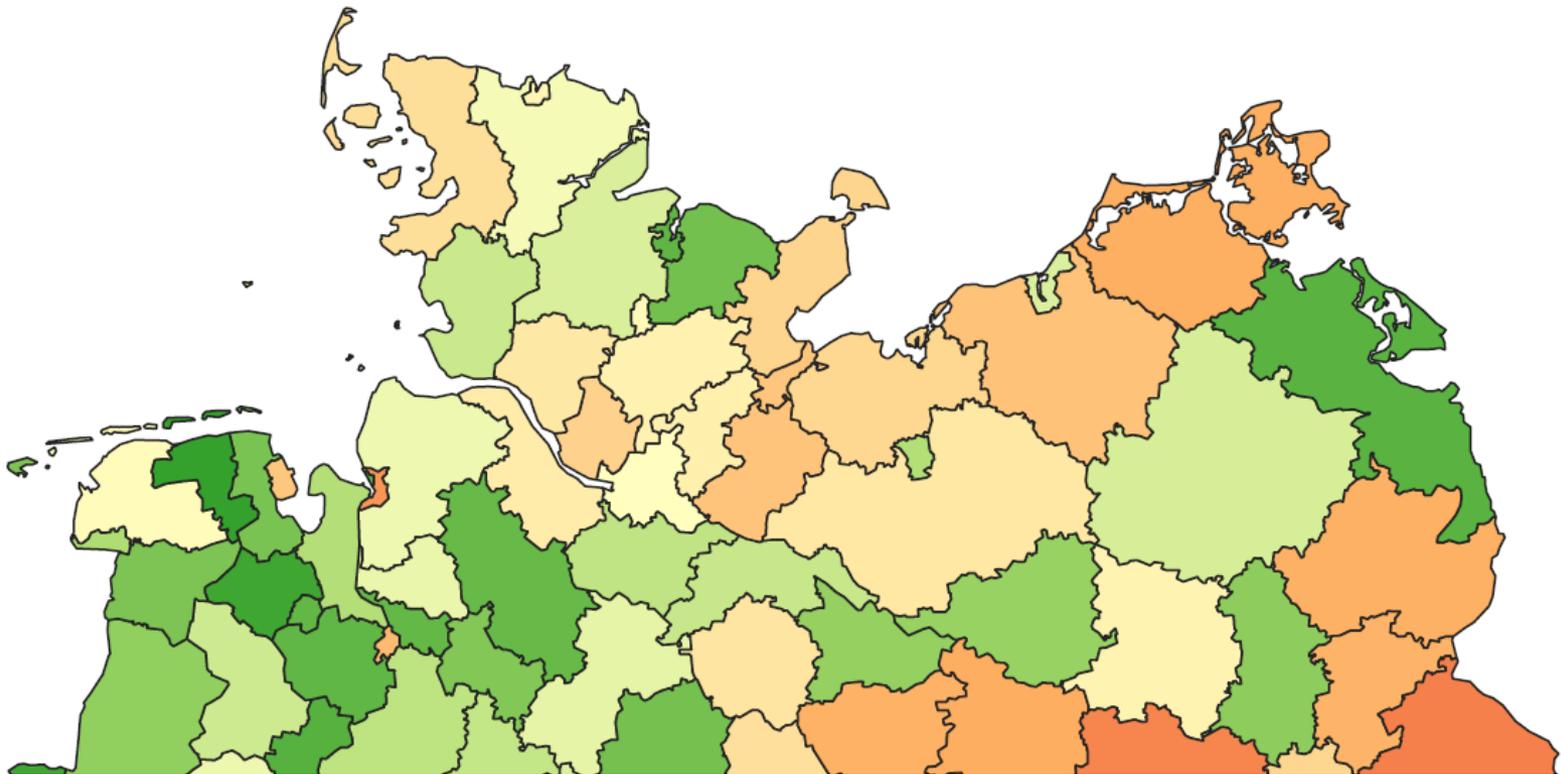
Unterschied zwischen Stadtwerten und dem Durchschnitt ihrer Ortsgrößenklasse (Mittelwerte)

# Radfahren im ländlichen Raum

Mittelwert Erreichbarkeit Nachbarorte

■ 2,76

■ 4,94



# Was folgt daraus?

---

**„Nur wer sich in seiner Kommune sicher auf dem Fahrrad fühlt, wird es im Alltag auch nutzen!“**

**Deshalb brauchen wir in allen Kommunen im Land sichere, selbstverständlich nutzbare Fahrradinfrastruktur, die auf die schwächsten Fahrradfahrer\*innen ausgelegt ist!**

**WAS WIR BRAUCHEN IST**

# **RAD & TAT**

**DAS WÜNSCHEN SICH RADFAHRER\*INNEN IN IHRER KOMMUNE**

# Was fordert der ADFC von allen Kommunen?

---

- **Stellen Sie finanzielle und personelle Mittel für den Radverkehr zur Verfügung. Mindestens 10 pro Bürger\*in pro Jahr.**
- **Schaffen Sie klare Zuständigkeiten und benennen Sie mindestens eine zuständige Person für die Radverkehrsförderung!**
- **Radverkehr braucht einen Plan. Erarbeiten ein Radverkehrskonzept für Ihren Ort und setzen Sie diesen dann konsequent um!**
- **Nur wer sicher fahren kann, steigt aufs Rad. Schaffen Sie Fahrradstraßen, richten Sie Tempo 30 und öffnen Sie Einbahnstraßen für den Radverkehr!**
- **Wer sein Fahrrad sicher anschließen kann, fährt zum Bahnhof, Schule oder Behörde. Schaffen Sie sichere Radabstellanlage an allen wichtigen Zielorten!**

# Plön im Detail

# Fahrradklima in Plön

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,2
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	22 von 474 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

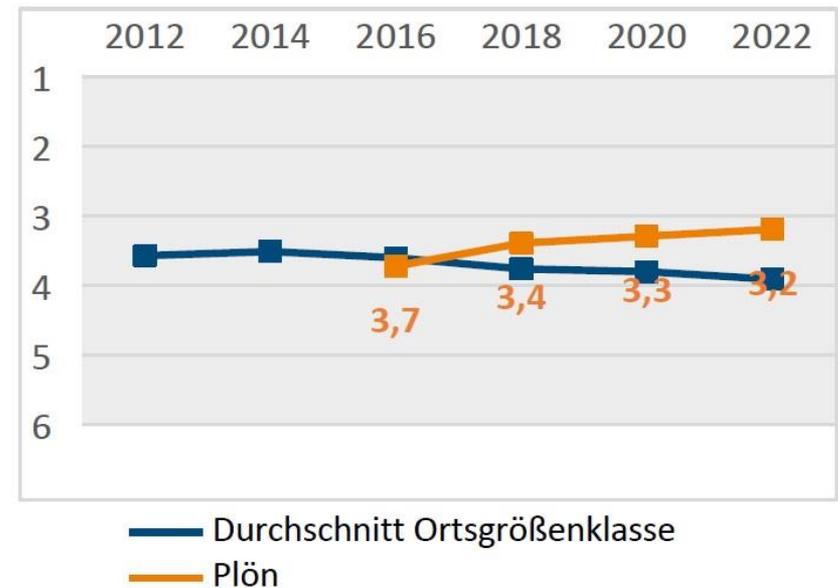
### positiv

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Werbung für das Radfahren
3. Fahrradförderung in letzter Zeit

### negativ

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Oberfläche der (Rad)wege

## Entwicklung seit 2012



# Fahrradklima in Plön

## Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Spaß oder Stress			2,6	2,5 →	2,5 →	2,7 →
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer			3,2	3,1 →	2,8 ↗	3,0 ↘
Radfahren durch Alt und Jung			2,5	2,5 →	2,2 ↗	2,5 ↘
Werbung für das Radfahren			4,5	3,4 ↗	2,6 ↗	2,6 →
Medienberichte			3,8	3,2 ↗	2,5 ↗	2,9 ↘

## Stellenwert des Radfahrens

Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,5	3,3 ↗	2,7 ↗	2,8 →
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	4,2	3,9 ↗	3,7 ↗	3,7 →
Reinigung der Radwege	3,7	3,5 ↗	3,4 →	3,5 →
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,9	3,7 ↗	3,8 →	3,6 →
Winterdienst auf Radwegen	3,9	3,6 ↗	3,6 →	3,6 →

## Sicherheit beim Radfahren

Sicherheitsgefühl	3,4	3,2 ↗	3,0 ↗	3,2 →
Konflikte mit Fußgängern	3,4	3,2 ↗	3,4 ↘	3,4 →
Konflikte mit Kfz	3,4	3,2 ↗	3,4 ↘	3,4 →
Hindernisse auf Radwegen	3,6	3,0 ↗	3,2 ↘	3,3 →
Fahrraddiebstahl	3,5	3,3 ↗	2,7 ↗	2,8 →
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,8	3,6 ↗	3,4 ↗	3,7 ↘
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0	3,7 ↗	3,5 ↗	3,5 →

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Breite der (Rad)wege			4,1	4,0 →	4,2 ↘	4,3 →
Oberfläche der (Rad)wege			3,9	3,7 ↗	3,9 ↘	4,1 →
Abstellanlagen			3,7	3,7 →	3,6 →	2,6 ↗
Führung an Baustellen			4,3	4,0 ↗	4,0 →	4,2 →
Fahrradmitnahme im ÖV			4,5	4,4 →	4,4 →	4,5 →

## Infrastruktur & Radverkehrsnetz

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4	1,8 ↗	2,1 ↘	1,9 ↗
zügiges Radfahren	2,7	2,4 ↗	2,3 →	2,4 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	5,0	4,6 ↗	4,5 →	3,8 ↗
Wegweisung für Radfahrer	3,0	2,9 →	3,0 →	2,8 ↗
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,6	4,3 ↗	4,3 →	1,9 ↗

## Legende

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol	↘	↙	→	↗	↖
Differenz zur letzten Bewertung	< - 0,3	- 0,2 bis - 0,3	+/- 0	+ 0,2 bis + 0,3	> + 0,3