

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehellichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch- und Radf.-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018	
01 Schleswig-Holstein																																										
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																										
Kiel	1.578		1	4/26	3,54	3,1	3,9	4,1	4,2	2,4	3,1	3,4	2,7	2,9	3,4	2,7	4,7	3,7	4,5	3,7	3,7	3,7	4,3	3,9	4,6	4,1	4,1	4,4	4,0	3,3	4,4	5,2	2,4	2,6	2,0	3,1	2,1	277/1024	22/54	64	++	
Lübeck	1.238		2	22/26	4,30	4,0	4,6	4,6	5,0	3,3	4,2	4,1	2,6	4,6	4,4	4,7	4,9	4,3	4,8	4,3	3,7	4,7	3,8	4,7	4,6	4,6	5,0	4,7	5,3	5,4	4,1	4,8	5,2	2,7	3,0	3,1	3,3	4,6	355/1024	29/54	57	-
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																										
Norderstedt	166		1	15/110	3,60	3,3	3,9	4,1	4,1	2,5	3,2	3,8	2,9	3,1	3,6	3,5	4,6	3,7	4,6	3,2	3,9	3,9	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,6	4,3	3,6	4,6	3,3	2,3	2,7	2,8	2,7	2,0	947/1024	54/54	21	o	
Neumünster	885		2	71/110	4,15	3,7	4,3	4,4	4,7	3,6	3,8	4,0	2,9	4,0	3,9	4,4	4,7	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	4,3	4,2	4,9	4,6	4,6	4,9	5,1	3,9	4,7	4,8	2,7	2,9	3,5	3,6	5,4	48/1024	4/54	111	o	
Flensburg	700		3	76/110	4,17	3,8	4,5	4,4	4,8	3,3	3,9	4,1	3,2	3,9	3,9	4,1	5,0	4,3	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	4,8	3,9	5,1	5,2	3,0	3,3	2,8	3,7	3,6	148/1024	15/54	78	o	
<i>Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland</i>																																										
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner</i>																																										
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Geesthacht	67		1	20/415	3,33	3,0	3,3	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,7	3,3	3,0	2,8	3,9	3,3	3,6	3,1	3,3	3,3	3,8	3,7	3,3	3,7	3,9	4,3	4,0	3,2	4,3	3,8	2,0	2,2	2,4	3,1	4,1	932/1024	53/54	22	++	
Henstedt-Ulzburg	65	-	2	149/415	3,79	3,4	3,9	3,9	4,2	3,6	3,3	3,6	2,8	3,8	3,6	3,8	4,0	3,9	4,2	3,5	3,8	3,6	3,7	3,8	3,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,0	4,5	3,4	2,6	2,9	3,4	3,6	5,5	913/1024	51/54	23	+	
Kaltenkirchen	62		3	180/415	3,86	3,8	4,0	4,1	4,0	3,5	3,6	4,0	2,8	4,5	4,1	4,3	3,6	3,9	4,3	3,7	4,3	3,4	4,1	3,8	4,1	4,6	4,6	4,6	4,4	3,4	4,3	3,2	2,7	2,8	2,4	3,8	5,5	828/1024	49/54	28	o	
Ahrensburg	165		4	205/415	3,91	3,2	4,5	4,2	4,5	3,2	3,2	3,5	2,4	3,7	3,0	3,6	5,0	4,5	4,8	4,5	4,1	3,7	4,1	4,6	3,8	4,5	4,4	5,1	5,0	3,4	5,2	3,8	2,2	2,6	2,9	3,4	5,1	446/1024	37/54	49	++	
Eckernförde	224		5	216/415	3,94	3,7	4,3	4,1	4,5	3,1	3,6	3,7	2,5	4,6	4,2	4,7	4,4	4,0	4,5	3,6	4,1	4,1	4,2	3,7	3,5	4,5	4,7	4,9	4,5	3,5	4,8	5,0	2,5	2,8	2,3	3,2	4,5	677/1024	6/54	102	o	
Bad Schwartau	194		6	255/415	4,01	3,9	4,3	4,1	4,4	3,4	3,7	3,8	2,8	5,1	4,1	5,2	4,4	3,8	4,1	3,8	4,3	3,7	4,0	4,1	3,3	4,6	4,6	5,1	4,7	3,3	4,5	4,7	2,7	2,9	3,1	3,2	4,9	79/1024	8/54	97	o	
Elmshorn	202		7	256/415	4,01	3,5	4,4	4,1	4,6	3,4	3,7	3,8	2,6	3,6	3,7	3,4	4,7	4,4	5,0	4,6	4,0	3,6	4,2	4,2	4,4	4,3	4,4	5,0	5,0	3,9	5,0	4,5	2,4	2,9	2,9	4,0	4,9	607/1024	42/54	40	o	
Quickborn	137		8	295/415	4,10	3,9	4,4	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,1	4,7	4,1	4,8	4,5	4,6	4,3	4,0	4,4	3,7	4,3	4,3	4,2	4,8	4,6	5,1	5,0	3,8	4,5	3,3	2,9	2,9	3,7	4,0	3,8	269/1024	21/54	64	+	
Rendsburg	150		9	305/415	4,14	3,7	4,4	4,3	4,7	3,7	3,7	3,8	3,0	4,0	3,8	4,7	4,5	4,4	4,7	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	4,0	4,5	4,8	5,0	5,1	3,8	4,8	4,8	2,7	3,3	4,0	3,7	4,8	405/1024	33/54	53	o	
Heide	165		10	308/415	4,15	3,8	4,3	4,2	4,6	3,8	3,9	4,2	3,0	4,0	3,8	3,5	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	3,5	4,1	4,4	4,2	4,4	4,6	4,9	4,8	3,6	4,8	4,9	2,7	3,2	4,2	3,6	5,3	162/1024	17/54	76	o	
Wedel	76		11	320/415	4,18	4,0	4,7	4,4	4,6	3,4	3,9	4,3	2,8	4,6	4,1	4,7	4,5	4,7	4,7	4,7	4,5	3,9	4,4	4,1	4,3	4,7	4,6	5,2	5,2	4,0	5,3	3,2	2,5	3,0	2,7	3,8	5,0	923/1024	52/54	23	o	
Reinbek	100		12	356/415	4,29	3,6	4,9	4,3	4,6	4,0	3,6	3,8	3,0	4,1	3,8	5,0	4,8	4,9	5,0	4,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,8	4,8	5,1	5,2	4,5	4,8	3,5	3,1	3,1	4,5	4,2	5,2	681/1024	47/54	36	o	
Husum	173	-	13	357/415	4,29	3,9	4,7	4,5	4,8	3,5	4,2	4,1	2,6	4,8	4,1	5,0	5,2	4,6	4,5	4,3	4,6	4,2	4,5	4,8	3,6	4,9	4,9	4,9	5,4	5,3	3,9	4,9	4,6	3,1	3,3	2,8	3,9	4,3	171/1024	18/54	75	o
Bad Oldesloe	95	-	14	358/415	4,29	4,0	4,7	4,3	4,9	3,5	3,5	4,0	3,3	5,0	4,3	5,1	5,0	4,5	4,9	3,9	4,3	4,1	4,4	4,3	4,0	4,7	4,5	5,3	5,0	4,3	5,1	4,9	2,7	2,9	3,3	3,6	5,1	646/1024	44/54	38	-	
Itzehoe	192		15	361/415	4,30	4,1	4,6	4,5	4,8	3,5	4,0	4,2	3,4	4,8	4,2	4,8	4,8	4,5	4,6	4,4	4,6	3,8	4,5	4,7	3,9	4,9	4,9	5,4	5,2	3,8	4,9	4,9	2,9	3,1	2,1	3,6	5,5	308/1024	24/54	60	o	
Schleswig	194		16	364/415	4,33	4,0	4,7	4,3	4,9	3,7	3,8	4,2	3,3	4,9	4,1	5,1	4,9	4,5	4,7	4,3	4,5	3,9	4,3	4,3	3,5	4,9	4,6	5,2	4,9	4,5	4,9	4,9	2,9	3,3	3,7	3,8	4,7	156/1024	16/54	77	o	
Pinneberg	119		17	367/415	4,33	3,8	4,9	4,4	4,7	3,8	3,8	4,1	2,9	4,3	3,8	4,7	5,1	4,9	5,0	4,8	4,4	3,8	4,2	4,8	4,5	4,7	4,7	5,2	5,3	4,2	5,1	3,8	2,5	3,1	3,7	4,1	5,6	844/1024	50/54	27	+	
Orte < 20.000 Einwohner																																										
Fehmarn	75	-	1	20/418	3,04	2,5	3,2	3,3	3,4	2,8	2,4	2,9	2,0	2,5	2,8	2,7	3,2	3,2	3,3	3,7	3,2	3,6	3,4	3,1	2,6	3,2	3,9	3,4	3,4	2,9	3,3	4,1	2,3	2,5	3,9	2,2	3,1	317/1024	26/54	60	o	
Preetz	142		2	37/418	3,26	3,0	3,6	3,4	3,7	2,6	2,7	2,9	2,6	3,7	3,0	3,9	3,9	3,3	3,5	3,3	3,3	2,9	3,3	3,2	3,6	3,6	3,8	4,0	3,5	3,0	3,7	4,5	1,8	2,1	1,8	2,5	5,0	115/1024	12/54	89	o	
Plön	92		3	42/418	3,29	2,5	3,4	3,2	4,0	3,2	2,5	2,8	2,2	2,6	2,5	2,7	3,7	3,4	3,8	3,6	3,0	3,4	3,4	3,2	2,7	3,4	3,5	4,2	3,9	3,6	4,0	4,4	2,1	2,3	4,5	3,0	4,3	63/1024	5/54	103	o	
Leck	54		4	49/418	3,37	2,9	3,3	3,7	4,0	2,9	2,6	3,1	2,2	3,4	3,0	3,5	3,9	3,2	3,1	2,9	3,6	3,5	3,7	3,6	3,7	3,7	4,2	4,1	4,1	3,3	4,1	4,4	2,0	2,3	2,7	2,6	5,1	199/1024	20/54	70	o	
Altenholz	60		5	77/418	3,47	3,4	3,8	3,3	4,1	2,8	2,6	2,9	3,0	4,8	3,7	4,4	3,9	3,7	3,6	3,2	3,2	3,1	3,3	3,3	3,0	3,7	3,8	4,3	4,1	3,3	3,8	4,9	2,1	2,2	2,9	3,6	3,1	311/1024	25/54	60	o	
Büsum	93	-	6	96/418	3,55	3,2	4,0	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,2	3,8	4,3	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,6	3,7	3,5	3,0	4,0	4,1	4,6	3,8	3,4	4,2	4,3	2,2	2,4	3,0	3,3	3,4	71/1024	1/54	189	o	
Kronshagen	60		7	145/418	3,69	3,3	4,1	3,8	4,5	2,7	3,1	3,4	2,6	3,7	3,7	3,6	4,6	3,9	4,5	3,8	3,8	3,5	3,9	4,0	3,4	4,1	4,0	4,7	4,6	3,4	4,6	4,9	2,2	2,5	2,3	4,0	2,8	429/1024	35/54	51	+	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2018
weiter 01 Schleswig-Holstein Orte < 20.000 Einwohner																																									
Reinfeld (Holstein)	82	-	25	367/418	4,28	4,0	5,0	4,2	4,5	3,8	3,6	3,9	3,0	5,2	4,1	5,3	5,0	5,0	4,6	4,9	4,6	3,1	4,1	4,4	3,5	4,8	4,6	4,8	4,9	3,6	4,6	4,6	2,7	3,1	3,7	3,8	5,7	105/1024	9/54	91	
Barmstedt	56	-	26	374/418	4,30	3,9	4,9	4,3	4,7	3,7	4,0	4,3	2,5	4,8	4,2	5,1	5,2	4,9	4,7	4,7	4,6	3,5	4,5	4,2	3,5	4,9	4,6	5,1	5,2	4,2	4,8	4,1	2,7	2,9	3,6	4,0	5,3	390/1024	31/54	54	
Neustadt in Holstein	60		27	380/418	4,32	3,9	4,5	4,4	4,8	4,0	4,0	4,1	2,9	4,4	4,0	4,6	4,9	4,7	4,8	3,8	4,6	4,3	4,4	4,2	3,4	4,8	4,8	5,2	4,7	4,2	5,2	4,9	3,5	3,5	4,8	3,6	4,6	622/1024	43/54	40	-
Eutin	85		28	383/418	4,33	3,9	4,7	4,3	4,8	3,9	4,0	4,2	3,3	4,0	3,9	4,3	4,8	4,8	4,8	4,9	4,6	4,0	4,4	4,4	3,1	4,8	4,8	5,2	5,1	3,6	4,8	5,1	3,2	3,7	4,0	3,8	5,1	439/1024	36/54	50	-
Tomesch	78		29	393/418	4,38	3,9	4,9	4,6	5,0	3,6	3,9	4,1	2,7	4,7	4,1	5,1	5,2	5,0	4,8	4,3	4,6	3,8	4,6	4,6	4,8	4,9	4,9	5,2	5,4	4,5	4,8	4,8	2,5	2,8	2,8	4,0	5,8	380/1024	30/54	55	-
Mölln	60		30	400/418	4,45	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,3	4,5	3,4	4,6	4,1	4,7	5,3	4,8	5,0	5,1	4,9	4,0	4,6	4,6	2,9	4,8	4,8	5,3	5,0	4,1	5,1	4,5	3,9	3,9	3,5	3,7	4,6	766/1024	48/54	32	-
Lauenburg/Elbe	91		31	402/418	4,46	4,3	4,7	4,6	4,8	3,9	4,5	4,3	3,5	4,9	4,1	5,2	4,8	4,5	4,7	4,3	4,9	4,5	4,6	4,5	3,9	4,9	5,0	5,4	4,8	4,4	4,9	4,5	3,6	3,9	3,3	3,9	4,8	141/1024	14/54	80	o
Bad Segeberg	66	-	32	412/418	4,65	4,3	4,9	4,7	5,0	4,3	4,2	4,5	3,5	5,2	4,2	5,3	4,8	4,9	5,0	4,5	4,8	4,2	4,6	4,5	3,9	5,2	5,2	5,6	5,2	4,1	5,2	4,9	3,2	3,6	5,2	4,2	5,5	649/1024	45/54	38	o