

# ADFC-Fahrradklima-Test 2020 in SH

Pressegespräch zur Vorstellung der  
Ergebnisse am 16.03.2021 in Kiel



**adfc**

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club



Und wie ist **Radfahren**  
**in Deiner Stadt?**



**ADFC**  
**Fahrradklima-Test**  
**2020**

# Teilnahme an der Befragung



- In Schleswig-Holstein haben sich ca. 11.000 Menschen an der Befragung beteiligt
- 54 Städte und Gemeinden sind in der Wertung (26 in 2014, 34 in 2016, 46 in 2018)



# Ergebnisse der Befragung

## Städte mit deutlicher Verbesserung:

- Kiel (3,84 > 3,54)
- Geesthacht (3,74 > 3,33)
- Ahrensburg (4,31 > 3,91)
- Schenefeld (4,54 > 4,23)

## Städte mit deutlicher Verschlechterung:

- Eutin (3,69 > 4,33)
- Büchen (3,46 > 3,80)



Ortsname	Anzahl Interviews	Unehelichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Sicherheit des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrs (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsmittel	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Faltparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Anpflanzungen für Radfahrerinnen	F10 Winddienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgänger	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradabstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radl- streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrerinnen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrerinnen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bushalben	F22 Fahrradnahme im öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. im Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrradler	Rang T/NEW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang T/NEW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>01 Schleswig-Holstein</b>																																										
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																										
Kiel	1.578		1	4/26	3,54	3,1	3,0	4,1	4,2	2,4	3,1	3,4	2,7	2,9	3,4	2,7	4,7	3,7	4,5	3,7	3,7	3,7	4,3	3,9	4,6	4,1	4,1	4,4	4,0	3,3	4,4	5,2	2,4	2,8	2,0	3,1	2,1	277/1024	22/64	64	++	
Lübeck	1.235		2	22/26	4,30	4,0	4,6	4,8	5,0	3,3	4,2	4,1	2,6	4,6	4,4	4,7	4,9	4,3	4,8	4,3	4,7	3,8	4,7	4,6	4,6	5,0	4,7	5,3	5,4	4,1	4,8	5,2	2,7	3,0	3,1	3,3	4,8	355/1024	29/64	57	-	
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																										
Norderstedt	168		1	15/110	3,60	3,3	3,6	4,1	4,1	3,5	3,2	3,8	2,9	3,1	3,6	3,5	4,6	3,7	4,6	3,2	3,6	3,0	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,8	4,3	3,8	4,8	3,3	3,3	2,7	2,8	2,7	2,0	947/1024	54/64	21	o	
Neumünster	885		2	7/110	4,15	3,7	4,3	4,4	4,7	3,6	3,8	4,0	2,9	4,0	3,9	4,4	4,7	4,2	4,4	3,8	4,4	4,7	4,2	4,4	4,3	4,9	4,6	4,0	4,9	5,1	3,9	4,7	4,8	2,7	2,9	3,5	3,6	5,4	481/1024	4/64	111	o
Flensburg	700		3	76/110	4,17	3,8	4,5	4,4	4,8	3,3	3,9	4,1	3,2	3,9	3,9	4,1	5,0	4,3	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	4,8	3,9	5,1	5,2	3,0	3,3	2,8	3,7	3,8	148/1024	15/64	78	o	
<b>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</b>																																										
					4,0	3,6	4,3	4,3	4,6	3,0	3,6	3,9	2,9	3,7	3,9	3,9	4,8	4,0	4,6	3,9	4,2	3,9	4,4	4,3	4,3	4,5	4,6	4,8	4,7	3,8	4,7	4,7	2,6	2,9	2,8	3,3	3,8					
<b>zum Vergleich Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</b>																																										
					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1					
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Geesthacht	67		1	20/415	3,33	3,0	3,3	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,7	3,3	3,0	2,8	3,9	3,3	3,6	3,1	3,3	3,3	3,8	3,7	3,9	3,7	3,9	4,3	4,0	3,2	4,3	3,8	2,0	2,2	2,4	3,1	4,1	932/1024	53/64	22	++	
Henstedt-Ulzburg	65	-	2	149/415	3,79	3,4	3,9	3,9	4,2	3,6	3,3	3,6	2,8	3,8	3,6	3,8	4,0	3,9	4,2	3,5	3,8	3,6	3,7	3,8	3,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,0	4,5	3,4	2,6	2,9	3,4	3,6	5,5	913/1024	51/64	23	o	
Kaltenkirchen	62		3	180/415	3,86	3,8	4,0	4,1	4,0	3,5	3,6	4,0	2,8	4,5	4,1	4,3	3,6	3,9	4,3	3,7	3,3	3,4	4,1	3,8	4,1	4,6	4,6	4,8	4,4	3,4	4,3	3,2	2,7	2,8	2,4	3,8	5,5	829/1024	40/64	28	o	
Altenhof	165		4	205/415	3,91	3,2	4,5	4,2	4,5	3,2	3,2	3,5	2,4	3,7	3,0	3,6	5,0	4,5	4,8	4,5	4,1	3,7	4,1	4,6	3,8	4,5	4,4	5,1	5,0	3,4	5,2	3,8	2,2	2,6	2,9	3,4	5,1	448/1024	37/64	49	++	
Eckernförde	224		5	216/415	3,94	3,7	4,3	4,1	4,5	3,1	3,6	3,7	2,6	4,9	4,2	4,7	4,4	4,0	4,5	3,8	4,1	4,1	4,2	3,7	3,5	4,5	4,7	4,9	4,5	3,5	4,8	5,0	2,5	2,8	2,9	3,2	4,5	677/1024	8/64	102	o	
Bad Schwartau	194		6	255/415	4,01	3,9	4,3	4,1	4,4	3,4	3,7	3,8	2,8	5,1	4,1	5,2	4,4	3,8	4,1	3,8	4,3	3,7	4,0	4,1	3,3	4,0	4,5	4,6	5,1	4,7	3,3	4,5	4,7	2,7	2,9	3,1	3,2	4,9	79/1024	8/64	97	o
Elmsborn	202		7	256/415	4,01	3,5	4,4	4,1	4,6	3,4	3,7	3,8	2,6	3,8	3,7	3,4	4,7	4,4	5,0	4,8	4,0	3,8	4,2	4,2	4,4	4,3	4,4	5,0	5,0	3,9	5,0	4,5	2,4	2,9	2,9	4,0	4,9	607/1024	42/64	40	o	
Quickborn	137		8	295/415	4,10	3,9	4,4	4,3	4,3	3,5	3,9	4,0	3,1	4,7	4,1	4,8	4,5	4,6	4,3	4,0	4,4	3,7	4,3	4,2	4,8	4,6	4,6	5,1	5,0	3,8	4,5	3,3	2,9	2,9	3,7	4,0	3,8	269/1024	21/64	64	+	
Rendsburg	150		9	305/415	4,14	3,7	4,4	4,3	4,7	3,7	3,7	3,8	3,0	4,0	3,8	4,7	4,5	4,4	4,7	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	4,0	4,5	4,8	5,0	5,1	3,8	4,8	4,8	2,7	3,3	4,0	3,7	4,8	405/1024	33/64	53	o	
Heide	165		10	308/415	4,15	3,8	4,3	4,2	4,6	3,8	3,9	4,2	3,0	4,0	3,8	3,6	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	3,5	4,1	4,4	4,2	4,4	4,6	4,8	4,9	4,8	3,6	4,8	4,9	2,7	3,2	4,2	3,8	5,3	162/1024	17/64	78	o
Wedel	78		11	320/415	4,18	4,0	4,7	4,4	4,6	3,4	3,9	4,3	2,8	4,6	4,1	4,7	4,5	4,7	4,7	4,7	4,6	3,9	4,4	4,1	4,3	4,7	4,6	5,2	5,2	4,0	5,3	3,2	2,5	3,0	2,7	3,8	5,0	923/1024	52/64	23	o	
Reinbek	100		12	356/415	4,29	3,8	4,9	4,3	4,6	4,0	3,6	3,8	3,0	4,1	3,8	5,0	4,8	4,9	5,0	4,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,8	4,8	5,1	5,2	4,8	3,5	3,1	3,1	4,5	4,2	5,2	681/1024	47/64	36	o		
Husum	173		13	357/415	4,29	3,9	4,7	4,5	4,8	3,5	4,2	4,1	2,6	4,9	4,1	5,0	5,2	4,8	4,5	4,3	4,6	4,2	4,5	4,8	3,8	4,9	4,9	5,4	5,3	3,9	4,9	4,0	3,1	3,3	2,8	3,9	4,3	177/1024	18/64	75	o	
Bad Oldesloe	95	-	14	358/415	4,29	4,0	4,7	4,3	4,6	3,5	3,5	4,0	3,3	5,0	4,3	5,1	5,0	4,5	4,9	3,9	4,3	4,1	4,4	4,3	4,0	4,7	4,5	5,3	5,0	4,8	5,1	4,9	2,7	2,9	3,3	3,8	5,1	649/1024	44/64	35	o	
Itzehoe	192		15	361/415	4,30	4,1	4,6	4,6	4,8	3,5	4,0	4,2	3,4	4,8	4,2	4,8	4,5	4,5	4,5	4,4	4,6	3,8	4,5	4,7	3,9	4,9	4,9	5,4	5,3	3,8	4,9	4,9	3,1	2,9	3,6	5,5	309/1024	24/64	80	o		
Schleswig	194		16	364/415	4,33	4,0	4,7	4,3	4,9	3,7	3,8	4,2	3,3	4,9	4,1	5,1	4,9	4,5	4,7	4,3	4,5	3,9	4,3	4,3	3,5	4,9	4,6	5,2	4,9	4,5	4,9	4,9	2,9	3,3	3,7	3,8	4,7	158/1024	16/64	77	o	
Pinneberg	119		17	367/415	4,33	3,8	4,9	4,4	4,7	3,8	3,8	4,1	2,9	4,3	3,8	4,7	5,1	4,9	5,0	4,8	4,4	3,8	4,2	4,8	4,5	4,7	4,7	5,2	5,3	4,2	5,1	3,8	2,5	3,1	3,7	4,1	5,6	844/1024	50/64	27	+	
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																										
Fehmarn	75	-	1	20/418	3,04	2,5	3,2	3,3	3,4	2,8	2,4	2,9	2,0	2,5	2,8	2,7	3,2	3,2	3,3	3,7	3,2	3,6	3,4	3,1	2,6	3,2	3,9	3,4	3,4	2,9	3,3	4,1	2,3	2,5	3,9	2,2	3,1	317/1024	26/64	60	o	
Preetz	142		2	37/418	3,26	3,0	3,6	3,4	3,7	2,6	2,7	2,9	2,6	3,7	3,0	3,9	3,9	3,3	3,5	3,3	3,3	2,9	3,3	3,2	3,6	3,6	3,8	4,0	3,6	3,0	3,7	4,5	1,8	2,1	1,8	2,5	3,0	115/1024	12/64	89	o	
Plön	92		3	42/418	3,29	2,5	3,4	3,2	4,0	3,2	2,5	2,8	2,2	2,6	2,6	2,7	3,7	3,4	3,8	3,6	3,0	3,4	3,4	3,2	2,7	3,4	3,5	4,2	3,9	3,6	4,0	4,4	2,1	2,3	4,6	3,0	4,3	83/1024	5/64	103	o	
Leck	54		4	49/418	3,37	2,9	3,3	3,7	4,0	2,9	2,6	3,1	2,2	3,4	3,0	3,5	3,9	3,2	3,1	2,9	3,6	3,5	3,7	3,6	3,7	3,7	4,2	4,1	4,1	3,3	4,1	4,4	2,0	2,3	2,7	2,6	5,1	169/1024	20/64	70	o	
Altenholz	60		5	77/418	3,47	3,4	3,5	3,8	4,1	2,8	2,6	2,9	3,0	4,8	3,7	4,4	3,9	3,7	3,6	3,2	3,2	3,1	3,9	3,3	3,0	3,7	3,8	4,3	4,1	3,3	3,8	4,9	2,1	2,2	2,9	3,6	3,1	311/1024	25/64	65	o	
Büsum	93	-	6	96/418	3,55	3,2	4,0	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,2	3,8	4,3	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,6	3,7	3,5	3,0	4,0	4,1	4,6	3,8	3,4	4,2	4,3	2,2	2,4	3,0	3,3						

# Ergebnistabelle

## Ausschnitt Städte > 50.000 EW

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege
<b>01 Schleswig-Holstein</b>																		
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																		
Kiel	1.578		1	4/26	3,54	3,1	3,9	4,1	4,2	2,4	3,1	3,4	2,7	2,9	3,4	2,7	4,7	3,7
Lübeck	1.238		2	22/26	4,30	4,0	4,6	4,6	5,0	3,3	4,2	4,1	2,6	4,6	4,4	4,7	4,9	4,3
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																		
Norderstedt	166		1	15/110	3,60	3,3	3,9	4,1	4,1	2,5	3,2	3,8	2,9	3,1	3,6	3,5	4,6	3,7
Neumünster	885		2	71/110	4,15	3,7	4,3	4,4	4,7	3,6	3,8	4,0	2,9	4,0	3,9	4,4	4,7	4,2
Flensburg	700		3	76/110	4,17	3,8	4,5	4,4	4,8	3,3	3,9	4,1	3,2	3,9	3,9	4,1	5,0	4,3
<u>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</u>					<b>4,0</b>	3,6	4,3	4,3	4,6	3,0	3,6	3,9	2,9	3,7	3,9	3,9	4,8	4,0
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</u>					<b>4,0</b>	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																		
Geesthacht	67		1	20/415	3,33	3,0	3,3	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,7	3,3	3,0	2,8	3,9	3,3
Henstedt-Ulzburg	65	-	2	149/415	3,79	3,4	3,9	3,9	4,2	3,6	3,3	3,6	2,8	3,8	3,6	3,8	4,0	3,9

# Ergebnistabelle

## Ausschnitt Städte > 50.000 EW

Ortsname	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
<b>01 Schleswig-Holstein</b>																			
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																			
Kiel	4,5	3,7	3,7	3,7	4,3	3,9	4,6	4,1	4,1	4,4	4,0	3,3	4,4	5,2	2,4	2,6	2,0	3,1	2,1
Lübeck	4,8	4,3	4,7	3,8	4,7	4,6	4,6	5,0	4,7	5,3	5,4	4,1	4,8	5,2	2,7	3,0	3,1	3,3	4,6
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																			
Norderstedt	4,6	3,2	3,9	3,9	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,6	4,3	3,6	4,6	3,3	2,3	2,7	2,8	2,7	2,0
Neumünster	4,4	3,8	4,4	3,9	4,3	4,2	4,9	4,6	4,6	4,9	5,1	3,9	4,7	4,8	2,7	2,9	3,5	3,6	5,4
Flensburg	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	4,8	3,9	5,1	5,2	3,0	3,3	2,8	3,7	3,6
<u>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</u>	4,6	3,9	4,2	3,9	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,9	4,7	3,8	4,7	4,7	2,6	2,9	2,8	3,3	3,6
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</u>	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																			
Geesthacht	3,6	3,1	3,3	3,3	3,8	3,7	3,3	3,7	3,9	4,3	4,0	3,2	4,3	3,8	2,0	2,2	2,4	3,1	4,1
Henstedt-Ulzburg	4,2	3,5	3,8	3,6	3,7	3,8	3,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,0	4,5	3,4	2,6	2,9	3,4	3,6	5,5

# Fahrradklima in Kiel

## Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	2,9	3,0 ➡	3,0 ➡	3,2 ⬇	3,1 ➡
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,5 ➡	3,5 ➡	3,7 ⬇	3,4 ⬆
Alle fahren Fahrrad	2,6	2,4 ⬆	2,8 ⬇	3,0 ⬇	2,7 ⬆
Werbung für das Radfahren	3,2	3,4 ⬇	3,2 ⬆	3,5 ⬇	2,9 ⬆
Medienberichte	3,8	3,9 ➡	3,6 ⬆	3,7 ➡	3,4 ⬆

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,4	3,5 ➡	3,6 ➡	3,4 ⬆	2,7 ⬆
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	4,5	4,6 ➡	4,6 ➡	5,0 ⬇	4,7 ⬆
Reinigung der Radwege	3,9	3,7 ⬆	3,9 ⬇	4,1 ⬇	3,7 ⬆
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,2	4,3 ➡	4,3 ➡	4,7 ⬇	4,5 ⬆
Winterdienst auf Radwegen	4,1	4,0 ➡	3,9 ➡	4,0 ➡	3,7 ⬆

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	3,6	3,5 ➡	3,6 ➡	3,9 ⬇	3,7 ⬆
Konflikte mit Fußgängern	3,6	3,8 ⬇	3,7 ➡	3,8 ➡	3,7 ➡
Konflikte mit Kfz	3,9	4,0 ➡	4,0 ➡	4,4 ⬇	4,3 ➡
Hindernisse auf Radwegen	3,6	3,7 ➡	3,8 ➡	4,1 ⬇	3,9 ⬆
Fahrraddiebstahl	4,1	4,3 ⬇	5,0 ⬇	4,9 ➡	4,6 ⬆
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	3,8	3,9 ➡	4,0 ➡	4,2 ⬇	4,1 ➡
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,7	3,7 ➡	3,9 ⬇	4,2 ⬇	4,1 ➡

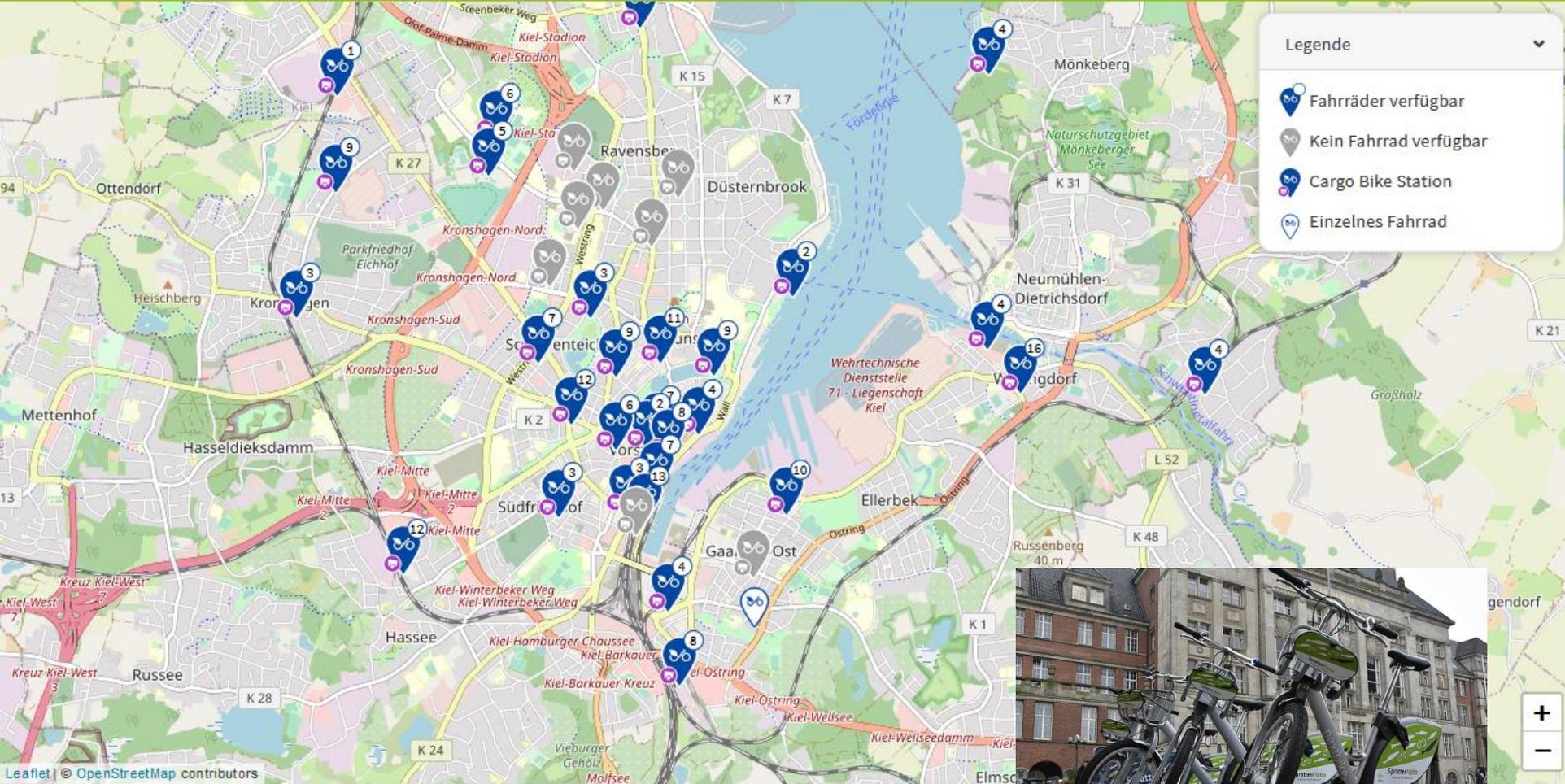
Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	4,0	4,1 ➡	4,2 ➡	4,5 ⬇	4,4 ➡
Oberfläche der (Rad)wege	3,9	4,0 ➡	4,1 ➡	4,3 ⬇	4,0 ⬆
Abstellanlagen	2,9	3,1 ⬇	3,2 ➡	3,4 ⬇	3,3 ➡
Führung an Baustellen	4,2	4,4 ⬇	4,2 ⬆	4,7 ⬇	4,4 ⬆
Fahrradmitnahme im ÖV	5,0	4,9 ➡	5,1 ⬇	5,2 ➡	5,2 ➡

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2	2,1 ➡	2,3 ⬇	2,5 ⬇	2,4 ➡
zügiges Radfahren	2,4	2,2 ⬆	2,5 ⬇	2,6 ➡	2,6 ➡
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	1,8	1,9 ➡	1,9 ➡	2,0 ➡	2,0 ➡
Wegweisung für Radfahrer	2,7	2,8 ➡	2,8 ➡	3,2 ⬇	3,1 ➡
Öffentliche Fahrräder	3,7	3,8 ➡	3,5 ⬆	4,2 ⬇	2,1 ⬆

### Legende:

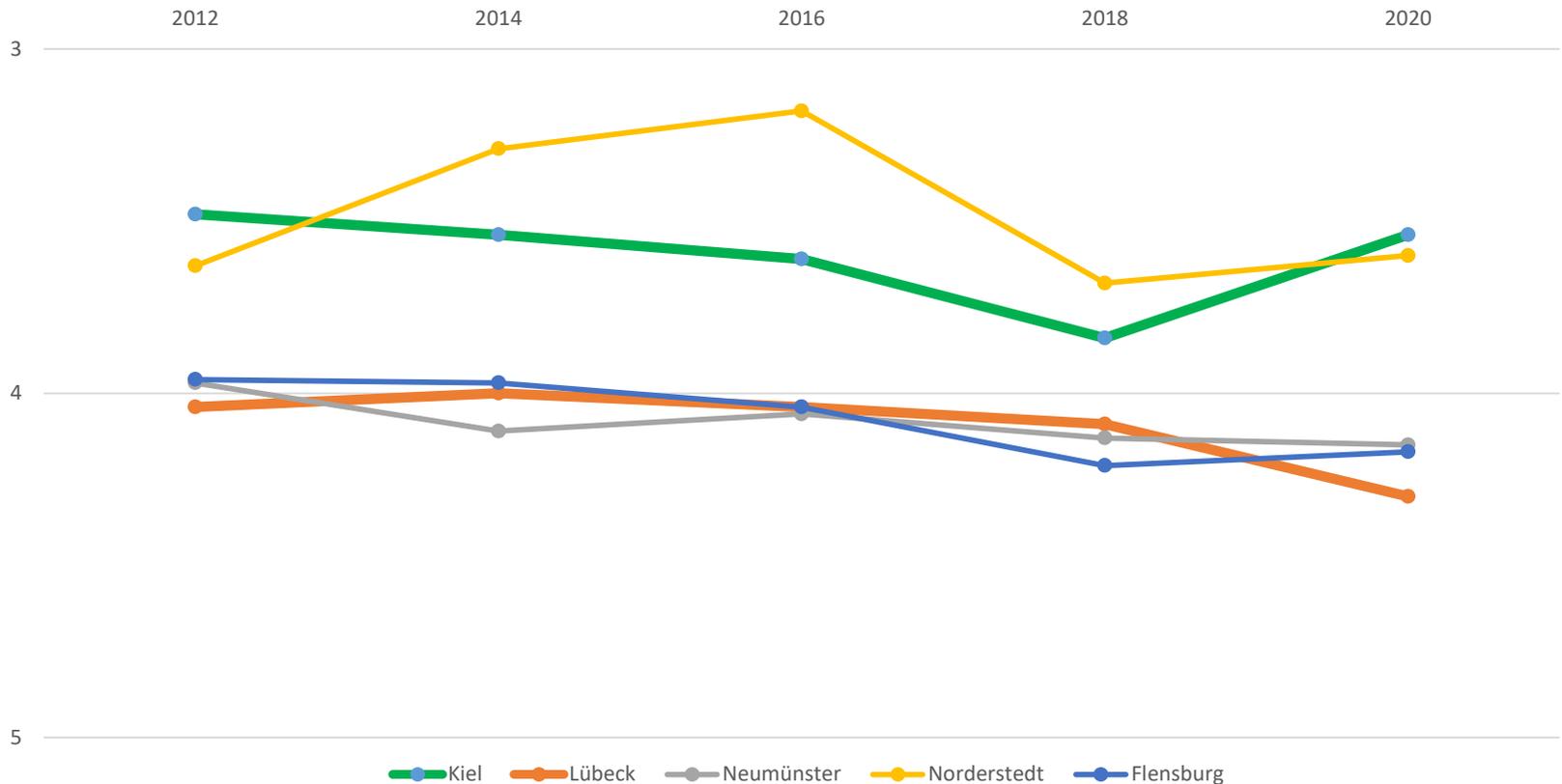
	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol	⬇	⬇	➡	⬆	⬆
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3



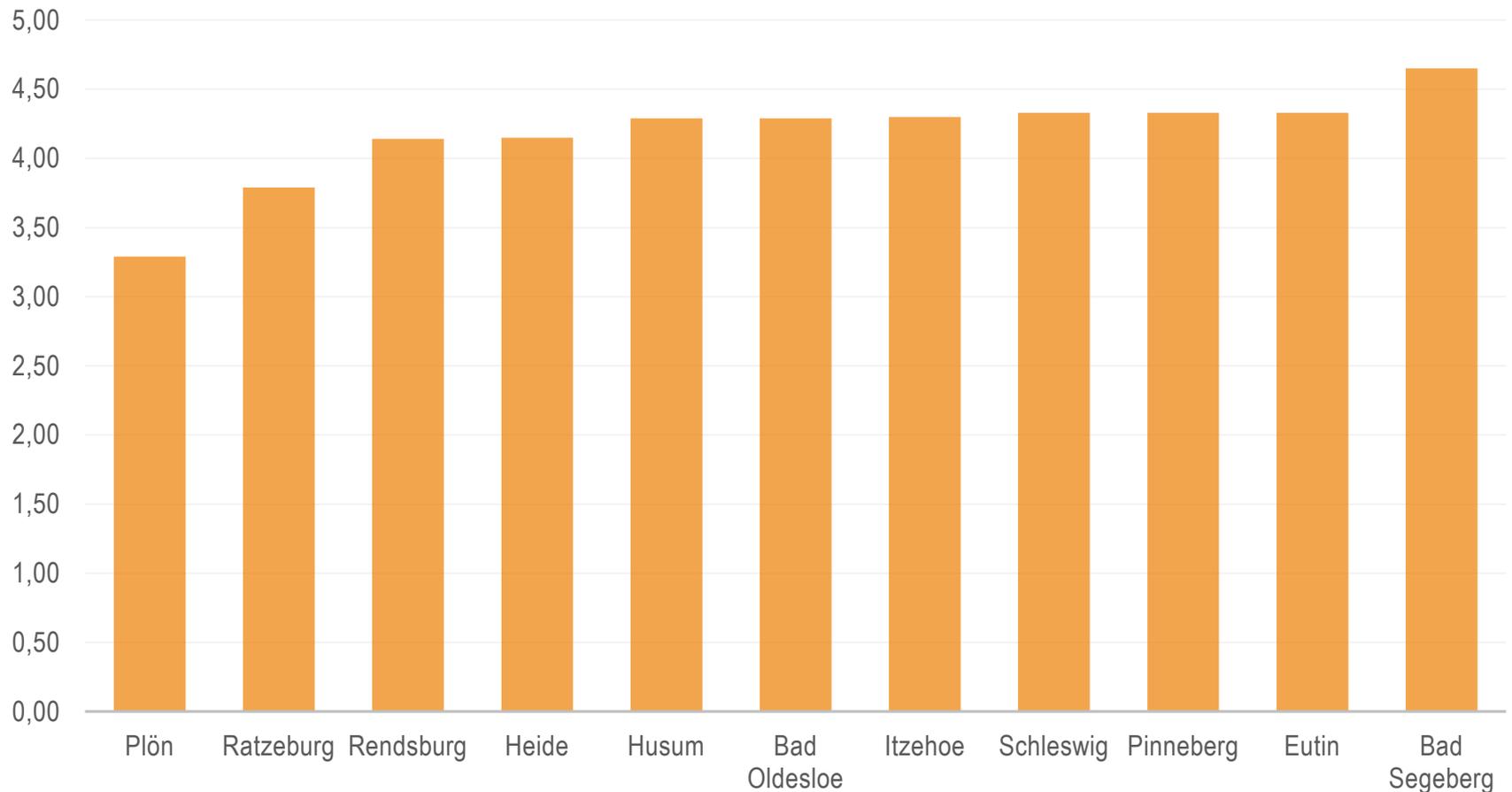
## Fahrradverleih in der KielRegion

Willkommen bei der SprotenFlotte in der KielRegion. Informiere dich hier über unsere **Ausleihtarife**, erfahre wie die SprotenFlotte **funktioniert** und schau, was es **Neues** gibt.

# Fahrradklima Städte > 50.000 EW



# Fahrradklima in den Kreisstädten



# Fahrradklima in Geesthacht

## Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	3,1	--	3,4	3,1	2,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,1	--	3,7	3,6	3,3
Alle fahren Fahrrad	2,9	--	3,0	3,0	2,7
Werbung für das Radfahren	4,8	--	3,8	3,6	3,3
Medienberichte	4,2	--	3,9	3,7	3,0

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	5,1	--	3,6	3,9	2,8
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	5,1	--	4,6	4,5	3,9
Reinigung der Radwege	4,4	--	4,1	3,9	3,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5	--	4,1	4,0	3,6
Winterdienst auf Radwegen	4,3	--	4,0	3,9	3,1

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	4,3	--	4,2	3,9	3,3
Konflikte mit Fußgängern	3,6	--	3,6	3,5	3,3
Konflikte mit Kfz	4,3	--	4,1	4,1	3,8
Hindernisse auf Radwegen	4,3	--	4,3	4,1	3,7
Fahrraddiebstahl	4,3	--	4,0	3,5	3,3
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	4,6	--	4,2	4,1	3,7
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,0	--	4,4	4,2	3,9

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	4,9	--	4,7	4,4	4,3
Oberfläche der (Rad)wege	4,8	--	4,6	4,4	4,0
Abstellanlagen	4,2	--	3,4	3,3	3,2
Führung an Baustellen	5,0	--	4,7	4,4	4,3
Fahrradmitnahme im ÖV	3,6	--	3,8	3,8	3,8

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,7	--	2,5	2,4	2,0
zügiges Radfahren	2,9	--	2,6	2,6	2,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	4,4	--	3,2	3,1	2,4
Wegweisung für Radfahrer	3,7	--	3,9	3,7	3,1
Öffentliche Fahrräder	4,3	--	4,5	4,6	4,1

### Legende:

	Verschlechterung	Konstant	Verbesserung	
Symbol				
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3

# Aspekte mit sehr guter/schlechter Bewertung

Mittelwerte Schleswig-Holstein	> 50.000 EW	20.000 – 50.000	< 20.000 EW
Radfahren durch Alt und Jung	2,9	2,9	2,8
Erreichbarkeit des Stadtzentrums	2,6	2,7	2,6
Zügiges Radfahren	2,9	3,0	2,8
Geöffnete Einbahnstraßen	2,8	3,2	3,5
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,8	4,6	4,5
Breite der Radwege	4,9	5,0	4,8
Führung an Baustellen	4,7	4,8	4,5
Oberflächen der Radwege	4,7	4,9	4,6

# Verkehrswende selber machen

The screenshot shows a web browser displaying the website <https://verkehrswende-sh.de/verkehrswende>. The page features a logo on the left with the text "VERKEHRSWENDE SELBER MACHEN" and icons of a person on a bicycle, a car, and a train. On the right, there is a navigation menu with the following items: "KARTE", "KATEGORIEN", "AKTUELLES", "DOWNLOADS", and "KONTAKT".

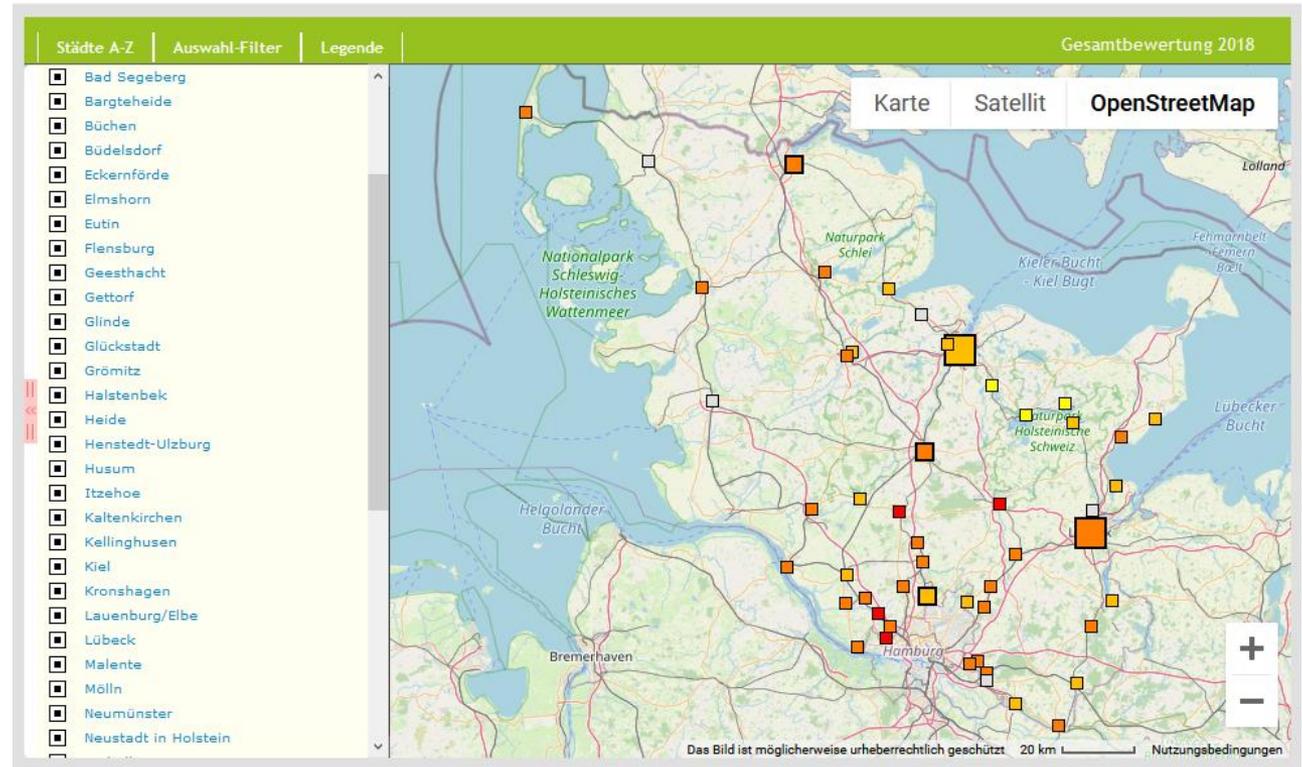
The main content is a map of Schleswig-Holstein, Germany, overlaid with numerous circular icons representing different transportation projects. The icons are color-coded and include symbols for bicycles, cars, buses, and people. A legend on the right side of the map provides a key for these icons:

**Legende**  
Hellere Farbabstufungen zeigen Projektideen oder Projekte in Bearbeitung.

- alle
- Fuß- und Radverkehr (434)
- ÖPNV (49)
- Mitfahren und Teilen (15)
- Orte für Menschen (13)
- Mobilität managen (4)
- Mitmachen (4)
- Schule macht mobil (1)

The map also includes a scale bar (30 km), a north arrow, and a search bar. The footer of the map area contains the text: "Leaflet | ©2021 MapQuest, © Mapbox, © OpenStreetMapTerms, | tetraeder.com gmbh | Impressum | Datenschutz".

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



## Kontakt:

Thomas Möller

E-Mail: [thomas.moeller@adfc-sh.de](mailto:thomas.moeller@adfc-sh.de)