

Kiel – mit gutem Beispiel voran best practices aus der Landeshauptstadt

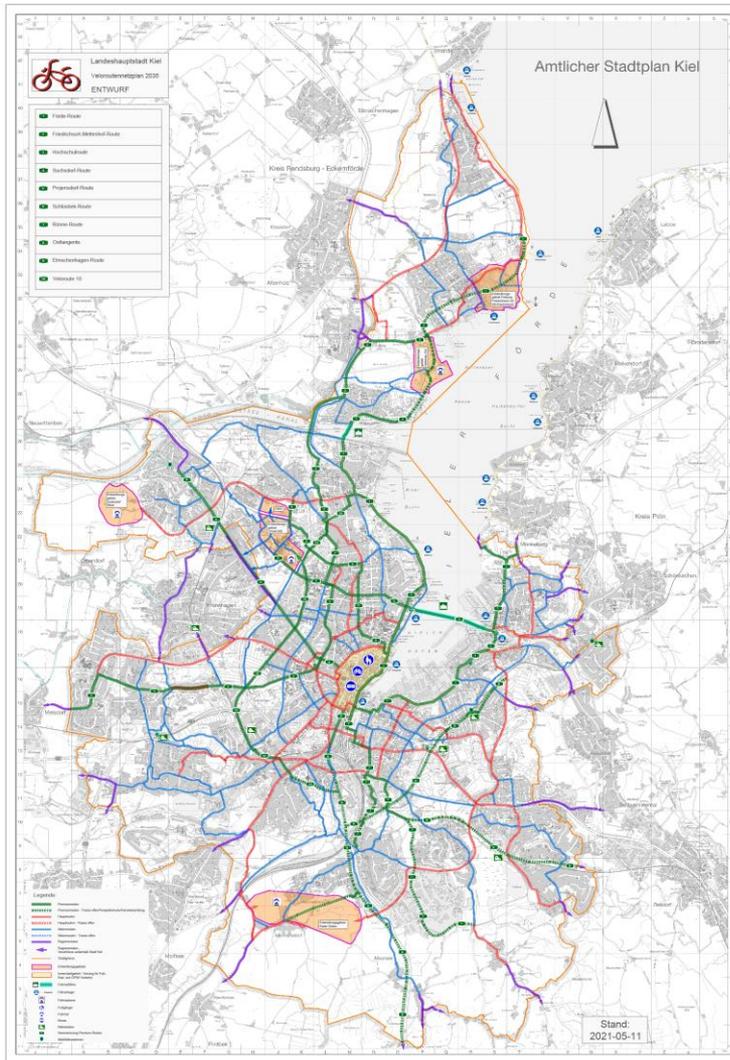


Die Landeshauptstadt Kiel als Fahrradstadt mit ...

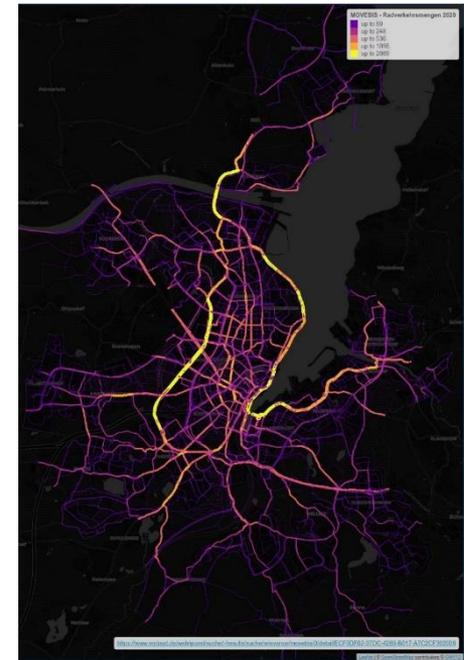
- ... (fast) geschlossenem Radverkehrsnetz
- ... 22% Radverkehrsanteil aktuell
→ jeder 5. Weg auf dem Rad
- ... großen Zielen:
 - 2025 → 25% Radverkehrsanteil
- ... Platz 4 beim bundesweiten Fahrradklimatest 2020



Planung: Veloroutennetz mit Premiumstandard



Entwurf
Veloroutennetzplan 2035



Stadtradeln

Infrastruktur: Erhaltung | Schaffung | Ausbau | Verbesserung



Fertigerwochen



Planung: Veloroutennetz mit Premiumstandard



Erkennbarkeit
von Velorouten



Hochwertiges Fahrradparken: Mobilitätsstationen



Rungholtplatz



Tilsiter Platz

Hochwertiges Fahrradparken: Fahrradparkhäuser



Geplantes Fahrradparkhaus Universitätsklinikum

Aktuelle Entwicklungen: Vielfalt der Fahrräder



Nutzung von Flächen?



Mehr Aufenthaltsqualität
Radfahrstreifen in der Fahrbahn statt gebautem Radweg

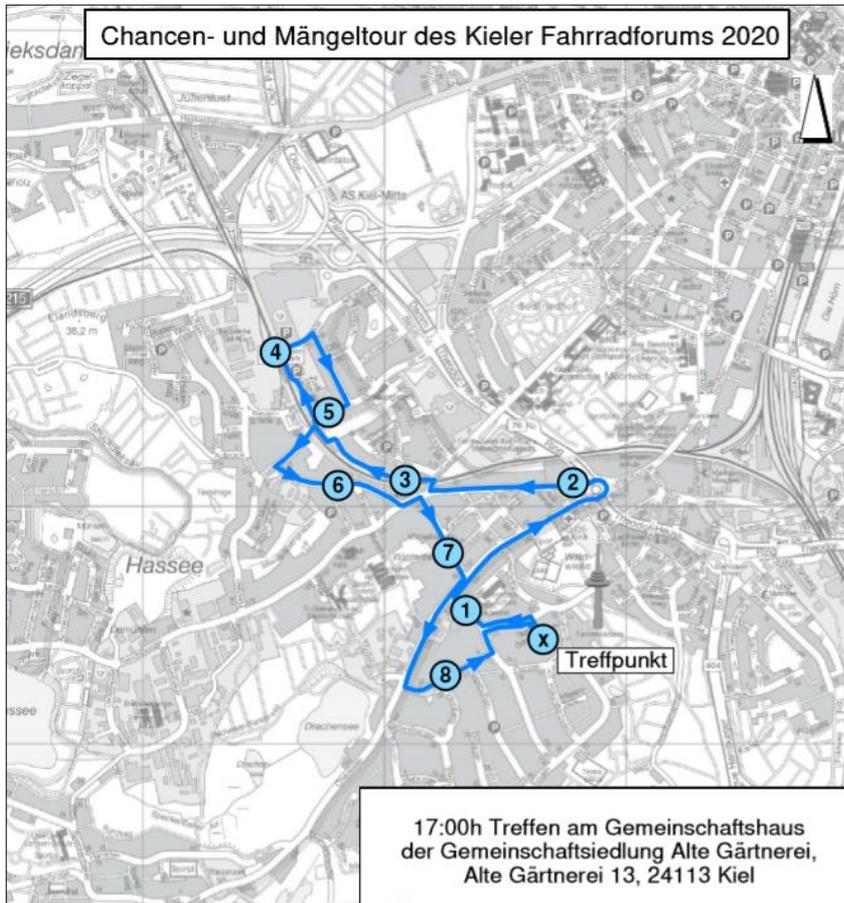
Angebot und Service



Dialog und Öffentlichkeitsarbeit



Gremienarbeit: Fahrradforum



Jährliche Chancen-Mängeltour

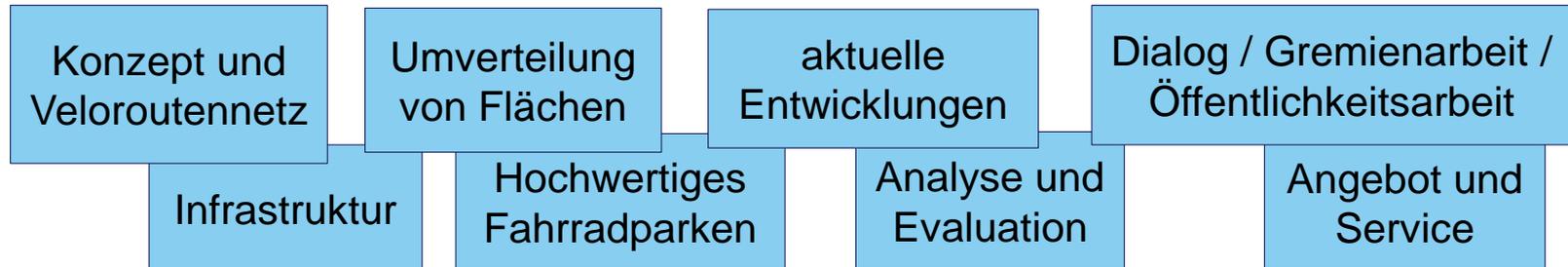


Fahrradklimatest für Kiel

Vergleich Fahrradklimatest 2018-2020				
Kurzüberblick	2018	2020	Entwicklung	Vergleich
Gesamtbewertung:	3,8	3,5	↑	0,3
Rangplatz in Kategorie der Städte zw. 200.000 - 500.000	5 von 25	4 von 26	↑	
Teilnahme	755	1578	↑	
Kategorie	2018	2020	Entwicklung	Vergleich
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,0	2,0	→	=
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5	2,4	↑	0,1
zügiges Radfahren	2,6	2,6	→	=
Radfahren durch Alt und Jung	3,0	2,7	↑	0,3
Wegweisung für Radfahrer	3,2	3,1	↑	0,1
Spaß oder Stress	3,2	3,1	↑	0,1
Abstellanlagen	3,4	3,3	↑	0,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,4	2,7	↑	0,7
Werbung für das Radfahren	3,5	2,9	↑	0,6
Medienberichte	3,7	3,4	↑	0,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7	3,4	↑	0,3
Konflikte mit Fußgängern	3,8	3,7	↑	0,1
Sicherheitsgefühl	3,9	3,7	↑	0,2
Winterdienst auf Radwegen	4,0	3,7	↑	0,3
Reinigung der Radwege	4,1	3,7	↑	0,4
Hindernisse auf Radwegen	4,1	3,9	↑	0,2
Öffentliche Fahrräder	4,2	2,1	↑	2,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2	4,1	↑	0,1
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	4,2	4,1	↑	0,1
Oberfläche der (Rad)wege	4,3	4,0	↑	0,3
Konflikte mit Kfz	4,4	4,3	↑	0,1
Breite der (Rad)wege	4,5	4,4	↑	0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,7	4,5	↑	0,2
Führung an Baustellen	4,7	4,4	↑	0,3
Fahrraddiebstahl	4,9	4,6	↑	0,3
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	5,0	4,7	↑	0,3
Fahrradmitnahme ÖV	5,2	5,2	→	=

- Analyse und Diskussion
- Weiterleitung an Verantwortliche
- Ansporn

Radverkehr in Kiel



- Weniger Unfälle – mehr Sicherheit
- Der Schnelle muss den Langsamen überholen können
- Voraussetzung: Eine selbsterklärende intuitiv wahrnehmbare Infrastruktur

Zeit für Fragen!



Bildrechte liegen für alle Aufnahmen bei der LH Kiel.